



Приложение к газете

ТЕРСКІЯ ВЪДОМОСТИ

Издание Совета ветеранов РСО-Алания

Мудрость и опыт старших - основа патриотизма

ПАТРИОТ

ISSN 2220-6337



Осетии

№1, январь-март, 2016 год

Цена свободная

Битва за Берлин

ПАМЯТЬ

Именно так называется открытая 20 февраля в Центральном музее Великой Отечественной войны на Поклонной горе одна из крупнейших исторических панорам в нашей стране. На торжественном открытии присутствовал глава Администрации Президента С.Б. Иванов.

Многие военные историки сходятся во мнении, что без штурма Берлина Советский Союз ждала бы Третья мировая война. Черчилль ещё в конце марта 1945 года отдал приказ готовить в пожарном порядке операцию «Немыслимое». Дата начала войны приурочивалась к 1 июля 1945 года. В ней должны были принять участие американские, британские, канадские силы, польский экспедиционный корпус и 10-12 немецких дивизий. Тех самых, что держали не расформированными в Шлезвиг-Гольштейне и в Южной Дании (в зоне британских войск).

Битва за Берлин – завершающая операция Вооружённых Сил СССР по разгрому нацистской Германии в годы Великой Отечественной войны. В сражении с обеих сторон участвовало более 3,5 млн человек, было задействовано 52 тысячи орудий и миномётов, 7750 танков и самоходно-артиллерийских установок, около 11 тысяч самолётов.

Наши войска разгромили 91 немецкую дивизию и отдельные части, уничтожив почти миллионную группировку противника. Вот как вспоминает об этих днях Герой Советского Союза генерал-майор авиации И.М. Дзусов, командир 6-го истребительного авиационного корпуса:

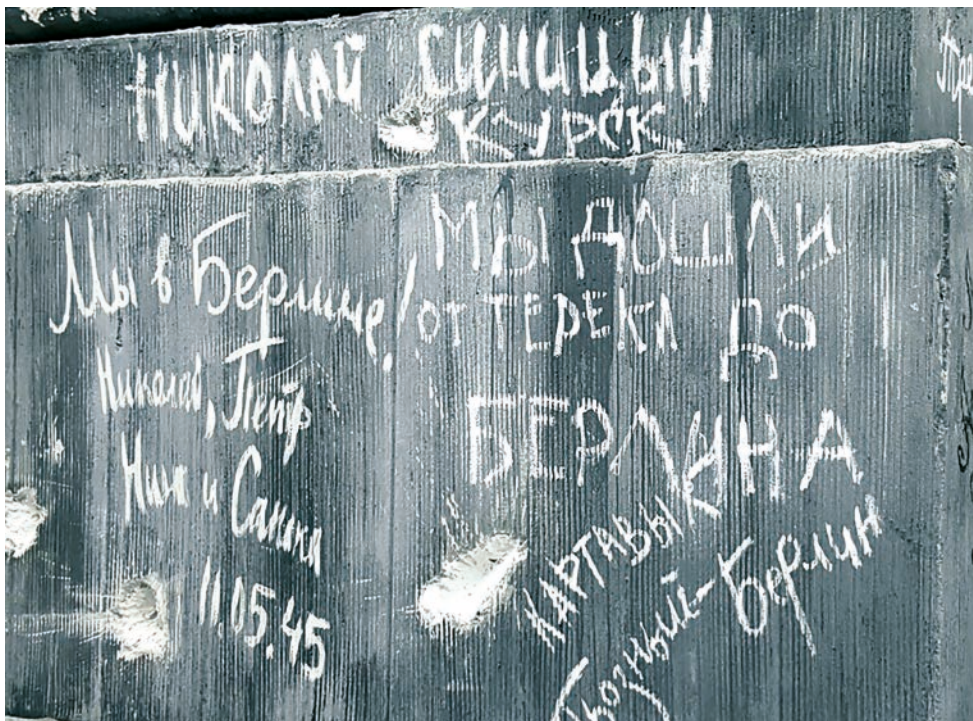
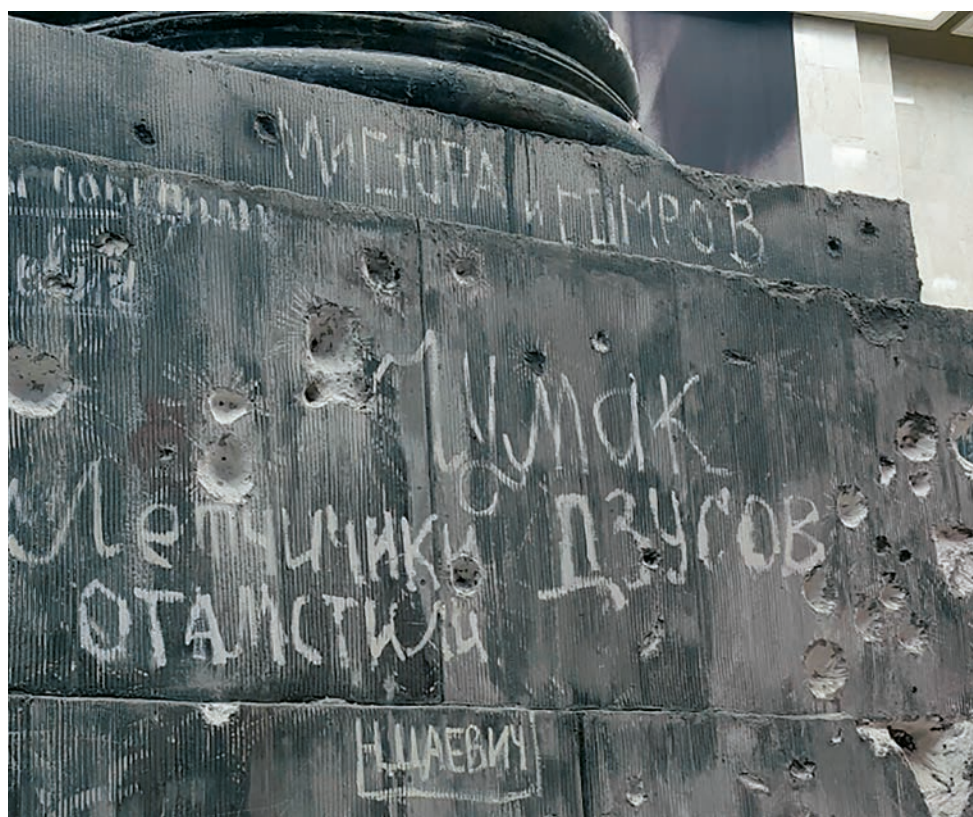
«Настал черёд наиболее активной работы авиации фронта – обеспечить ввод в прорыв подвижных войск. Штурмовая авиация приступила к подавлению и уничтожению вражеской артиллерии в полосе и на флангах наступления танковых соединений.

Бомбардировочная авиация наносила удары по резервам противника, не допуская их выдвижения к району действия танковых армий маршалов С.И. Богданова и М.Е. Катукова.

Истребители нашего 6-го и 3-го авиакорпуса генерала Е.Я. Савицкого отражали налёты бомбардировщиков противника и вели жаркие воздушные бои. За пять дней боёв было сбито 497 самолётов противника. Небо было очищено от отборных лётчиков-истребителей Берлинской зоны противовоздушной обороны. Наши истребители удерживали безраздельное господство в воздухе».

(И. Дзусов.
«Мой позывной «Тигр»,
стр. 118.
Владикавказ, 2004).

В день открытия панорамы «Битва за Берлин» мы с внуком, студентом 1-го курса Московского авиационного института Владиславом Богдановым, пришли на экспозицию. Всё воспроизведено до мельчайших подробностей. В воинах, штурмующих Рейх-



стаг, приглашённые на мероприятия родственники узнавали своих дедов, отцов...

Чувство гордости испытывали и мы с Владиком, увидев надпись на одной из колонн Рейхстага: «Лётчики Дзусова отомстили», а за ней, уже на стене: «Мы дошли от Терека до Берлина».

За более чем 70 лет со дня капитуляции нацистской Германии в мае 1945 года образовался целый пласт легенд и

мифов, зачастую искажающих реальные события.

Историю писали воины Советской Армии своими блистательными победами в Великой Отечественной войне, расписавшиеся на Рейхстаге.

Руслан БЕДОЕВ,
1-й Зам. Председателя
Совета ветеранов РСО-А

Фото
Владислава БОГДАНОВА

Первый полёт

ДАТА

Как всё начиналось? Полёт Гагарина в космос, который был первым в истории человечества. А произошло это 12 апреля 1961 года. Юрий Гагарин, гражданин Советского Союза, имевший звание старшего лейтенанта, на корабле «Восток» первым из людей совершил космический полёт по орбите вокруг Земли. Тем самым открыл эру космических полётов на пилотируемых кораблях.

ВЫБОР КАНДИДАТА В КОСМОНАВТЫ

Как определить, кто первым должен слетать в космос? Конечно, это, безусловно, должен быть лётчик, причём, лётчик истребительной реактивной авиации. С учётом специфики и возможностей тогдашней космической техники необходимы были особые кандидаты – это люди абсолютно здоровые и профессионально подготов-

ленные, а также дисциплинированные и соответствующие всему комплексу, предъявляемому к физическому и медицинскому состоянию.

Кроме Ю.А. Гагарина, ещё были претенденты на совершение первого полёта в космос. Их было всего двадцать человек. Претенденты подбирались среди лётчиков-истребителей, так решил Королёв, который считал, что именно такие лётчики имеют опыт перегрузок, а также стрессовых ситуаций и больших перепадов давления.

Кроме того, отбор кандидатов производился с учётом положительных характеристик, членства в партии, также учитывались политическая активность и социальное происхождение. Причём лётные качества непосредственно при отборе не играли существенной роли.

В первом отряде подготовки космонавтов оказалось два лидера, это были Юрий Гагарин и Герман Титов.

Из двадцати человек отобрали шестерых. Королёв торопился, потому что была информация, что где-то в конце апреля 1961 года американцы хотят отправить в космос своего человека. Поэтому старт СССР планировал 11-17 апреля в 1961 году. Первого космонавта определили в последний момент на заседании ГК.



Это был Ю. Гагарин, а его товарищ, Герман Титов, стал дублёром.

И вот, 3 апреля 1961 года собравшийся Президиум ЦК окончательно принял решение по полёту человека в космос.

А уже через пять дней, 8 апреля, состоялось очередное заседание Государственной комиссии, на котором решался вопрос запуска космического корабля «Восток». Эта комиссия утвердила задание человеку на первый космический полёт, которое подписали С.П. Королёв и Н.П. Каманин. Вот его текст:

«Выполнить полёт одновитковый вокруг Земли на высоте около 180-230 километров, а также продолжительностью примерно полтора часа с приземлением в заданном районе. Определена также цель полёта, она заключалась вот в чём, необходимо было проверить следующее: возможность пребывания в космосе человека на специальном, оборудованном корабле, оборудование корабля в полёте, связь корабля с Землёй, а также убедиться в необходимой надёжности приземления корабля с космонавтом».

КОСМИЧЕСКИЙ ПОЛЁТ

Космический корабль «Восток» осуществил старт 12 апреля 1961 года в 09:07 по Москве с космодрома Байконур, находившегося в Казахстане, с пилотом-космонавтом Юрием Алексеевичем

Гагариным на борту; Ю. Гагарин имел позывной «Кедр». Дана была команда «на старт», тогда Гагарин произнёс давно ставшую знаменитой его фразу: «Поехали!».

В полёте Гагарин в космосе, на орбите проводил простейшие эксперименты: т.е. он ел, пил, делал записки карандашом. «Положив» рядом карандаш с собой, он обнаружил, что тот начал моментально уплывать. Гагарин из этого сделал вывод: карандаши и прочие предметы, которые находятся в космосе, необходимо подстраховывать, т.е. привязывать. Свои ощущения, а также наблюдения он записал на магнитофон.

По завершению полёта тормозная двигательная установка известного конструктора Исаева отработала успешно, но с небольшим недобором импульса, поэтому автоматика выдала сигнал на запрет штатного разделения отсеков.

При спуске, на высоте около 7 км, точно в соответствии с заданным планом полёта Ю. Гагарин катапультировался, после этого капсула, а также космонавт стали опускаться на парашютах отдельно. Вот здесь возникла проблема, как ни странно, ею оказалось место посадки. Гагарин опускался на парашюте в воду Волги. Но в этот раз космонавту помогла прекрасная предполётная подготовка: он, управляя стропами, смог увести парашют от речной воды, и приземлился на расстоянии около 1,5-2 км от речного берега.



В КОСМОС

ВОЗВРАЩЕНИЕ НА ЗЕМЛЮ

Совершив один виток вокруг Земли, Юрий Гагарин в 10:55:34 на 108-й минуте на своём корабле завершил полёт.

Его первыми встретили на земле, после полёта, люди, которыми оказались жена местного лесника Анна Тахтарова и их шестилетняя внучка Рита. Через небольшое время к месту приземления прибыли военные и местные колхозники. Одна группа военных взяла под охрану спускаемый аппарат, а вторая повезла Гагарина в район расположения части. Отсюда Гагарин отпортовал по телефону командиру дивизии ПВО следующее: «Прошу передать главному ВВС: задачу выполнил, приземлился в заданном районе, чувствую себя хорошо, ушибов и поломок нет. Гагарин».

В это время с аэродрома Энгельс вылетел вертолёт типа Ми-4, экипажу которого необходимо было найти и забрать Гагарина. Этот экипаж сразу обнаружил спускаемый аппарат, а вот Гагарина рядом с ним не было; пояснили ситуацию местные жители, они рассказали о том, что Юрий отбыл на грузовике в город Энгельс.

Тогда Ми-4 взлетел и взял курс на город Энгельс. С борта вертолёта на дороге, неподалёку от КПП они заметили автомашину, в которой Гагарин после доклада уже направлялся к своему спускаемому аппарату. Здесь он вышел из машины, замахал руками, вертолётчики подобрали его и полетели на аэродром Энгельса, передав радиogramму следующего содержания: «Космонавт взят на борт, следую на аэродром».

На аэродроме в Энгельсе Гагарина с нетерпением уже ждали, к трапу вертолёта подтянулось всё руководство базы. Гагарину вручили телеграмму Советского правительства с поздравлением. На автомобиле марки «Победа» Гагарина отвезли на командно-диспетчерский пункт,

и затем уже штаб базы, чтобы связаться с Москвой.

Примерно часа через три после прилёта в Куйбышев Гагарина туда же прибыли Королёв и ещё несколько представителей из Госкомиссии. Около 9 часов вечера накрыли стол и праздновали удачный полёт и возвращение Гагарина из космоса.

Учитывая обеспечение секретности первого полёта человека в космос, факт запуска и полёта Гагарина в космос заранее не освещались. Широко известные кадры с Гагариным были отсняты не в день запуска в космос, а уже позднее,

ложить партии и правительству, что приземление прошло нормально, чувствую себя хорошо, травм и ушибов не имею».

Этот полёт Гагарина в космос открыл грандиозные перспективы в покорении космоса человечеством.

Изначально никто не планировал грандиозной встречи Гагарина в Москве. Всё решилось в последний момент.

14 апреля за Гагариным прилетел Ил-18, на подлёте к Москве самолёт сопрово-

ЗАРУБЕЖНЫЕ ВИЗИТЫ

Первой из зарубежных поездок Юрия Гагарина был визит в Чехословакию. Он летел на рейсовом самолёте Ту-104 в Прагу. Пассажиры рейса, когда узнали Юрия Алексеевича Гагарина, бросились за автографами.

Далее путь Гагарина лежал в братскую Болгарию. При подлёте к Софии, отдавая дань уважения, болгарские лётчики встретили его почётным эскортом истребителей.

В том же году Гагарин также успел посетить Финлян-



специально для кинохроники, где Гагарин повторил всё, что делал при реальном запуске.

ТОРЖЕСТВЕННЫЙ ПРИЁМ

Взаранее подготовленном сообщении ТАСС сообщалось следующее:

«Успешное проведение намеченных исследований и выполнение программы полёта.

12 апреля 1961 года ровно в 10 часов 55 минут московского времени советский космический корабль «Восток» совершил безаварийную посадку в заданном районе Советского Союза.

Лётчик-космонавт майор Гагарин сообщил: «Прошу до-

ждал почётный эскорт, состоявший из семи истребителей МиГ-17. Самолёт с эскортом торжественным строем пролетели над центром Москвы, затем над Красной площадью, и произвели посадку в аэропорту Внуково. Там Юрия Гагарина ожидал приём: масса ликующих людей, журналисты и операторы, а также руководство страны.

Потом была поездка в открытом «ЗИЛ-111В», Гагарин стоя приветствовал встречающих. Вокруг слышались поздравления, многие махали плакатами. Один человек сумел прорваться через оцепление и лично вручил Гагарину букет. На Красной площади состоялся митинг, на нём Хрущёв объявил о присвоении Гагарину званий «Герой Советского Союза» и «Лётчик-космонавт СССР».

дию, Великобританию, а также Польшу (21-22 июля), Кубу, Бразилию с небольшой остановкой на острове Кюрасао, Канаду с остановкой в Исландии, Венгрию, Индию, Цейлон, Афганистан.

В Финляндии Ю. Гагарин побывал дважды – в 1961 и 1962 годах.

Юрий Гагарин совершил зарубежный визит в Египет 5 февраля 1962 года.

В общем, первый космонавт Земли побывал практически во всех странах мира, где его встречали радостно и доброжелательно.

Так началась эпоха освоения ближнего космоса человечеством.

День 12 апреля навсегда вписан в историю человечества как День космонавтики!

Мужество и отвага

ВОСПИТАНИЕ

Северо-Кавказское суворовское военное училище: блестящие традиции и яркая современность

Более 100 лет назад именным указом императора Николая II от 18 июля 1901 года для сыновей военнослужащих, проходящих или проходивших службу на Кавказе, местных дворян и детей «по избранию командующего войсками» был создан Владикавказский кадетский корпус. 1 сентября 1902 года состоялось его торжественное открытие. Кадетский корпус размещался в здании, где ныне располагается штаб и воинские подразделения 58-й Армии.

В 1917 году грянула революция. В марте 1920 года корпус отступил походом в Грузию (Батум), откуда был переброшен в Крым. В Крыму из остатков его и Полтавского кадетского корпуса был создан Крымский кадетский корпус, затем эвакуированный в Белую Церковь (Югославия). В 1929 году корпус был расформирован и влит в Первый Русский кадетский корпус.

21 августа 1943 года Совет народных комиссаров и ЦК ВКП(б) приняли Постановление «О неотложных мерах по восстановлению хозяйства

в районах, освобождённых от немецкой оккупации», где была дана развёрнутая программа первоочерёдных мероприятий по ликвидации тяжёлых последствий оккупации. В постановлении подчёркивалось, что суворовские училища создаются по типу старых кадетских корпусов, указывалась необходимость создания широкой сети специальных учреждений для детей, обездоленных войной.

Местом дислокации училища должен был стать Краснодар. Но в краевом центре не нашлось тогда подходящего здания, и суворовское училище было размещено временно в Майкопе – центре Адыгейской автономной области.

Начальником училища был назначен участник гражданской и Великой Отечественной войн полковник Алексей Иванович Нерченко, впоследствии генерал-майор. С его именем связаны формирование и первые пять лет становления училища.

19 декабря 1943 года во всех девяти училищах, в том числе и в Краснодарском суворовском военном училище, состоялся большой праздник, который вошёл в историю как день открытия суворовских училищ.

В январе 1944 года Краснодарскому суворовскому военному училищу было вручено Знамя, перед которым суворовцы дали клятву на верность Родине.

В августе 1947 года училище передислоцировалось в столицу Северной Осетии город Дзауджикау. Училище разме-

стилось в том же военном городке, где располагался Владикавказский кадетский корпус.

В 1948 году произошло объединение училища с Северо-Кавказским Краснознамённым пехотным училищем, оно реорганизовано в Кавказское Краснознамённое суворовское офицерское училище.

В 1958 году училище было реорганизовано во второй раз и стало вновь чисто суворовским, получив наименование – Кавказское Краснознамённое суворовское военное училище.

В 1965 году оно получило наименование «Орджоникидзевское», а спустя три года было расформировано.

В общей сложности суворовское военное училище просуществовало 24 года. За это время состоялось 20 выпусков. Количество выпускников составило 1862 человека, из них 204 окончили с золотой медалью, 179 – с серебряной.

Гордостью и славой училища являются выпускники – суворовцы-кавказцы:

генерал-майор В.В. Колесник, Герой Советского Союза, зачисленный навечно в списки 1-й суворовской роты;

генерал-полковник В.В. Булгаков, Герой России;

генерал-майор А.И. Отраковский, Герой России и др.

Училище дало стране более 120 докторов и кандидатов наук, а многие удостоились высоких правительственных наград, почётных званий СССР и РСФСР.

Федеральное государственное общеобразовательное учреждение «Северо-Кавказское суворовское военное училище» было вновь создано в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации и приказом Министра обороны Российской Федерации в апреле 2000 г.

Училище разместилось на углу улиц Чкалова и Интернациональной, в помещении бывшей школы-интерната №5. Здание было построе-



А.И. Нерченко

но в начале XX века, в нём до революции размещалась Войсковая женская гимназия.

Активное участие в восстановлении и создании учебно-материальной базы Северо-Кавказского суворовского военного училища принимали Президент Республики Северная Осетия-Алания А.С. Дзасохов, выпускники Кавказского Краснознамённого суворовско-офицерского военного училища М.Б. Тебиев, генерал-лейтенант У.С. Огоев.

В августе 2012 года в соответствии с приказом министра обороны училище передано из ведения МО РФ в ведение РСО-Алания.

Постановлением Правительства РСО-Алания путём изменения типа существующего государственного казённого общеобразовательного учреждения «Северо-Кавказское суворовское военное училище» было создано государственное казённое учреждение общеобразовательная школа-интернат «Кадетская школа-интернат «Владикавказский кадетский корпус».

Новый кадетский корпус, унаследовавший знамя суворовского училища, сохранил лучшие традиции дореволюционных кадетских корпусов и советских училищ, носивших имя непобедимого русского полководца А.В. Суворова.

В соответствии с Приказом Министра обороны Рос-

адетский корпус. Начало XX века



ПО-СУВОРОВСКИ

сиейской Федерации от 14 мая 2014 года №310, в целях реализации распоряжения Правительства Российской Федерации принято решение о принятии в ведение Минобороны России казённого общеобразовательного учреждения РСО-Алания «Кадетская школа-интернат «Владикавказский кадетский корпус» с переименованием его в федеральное государственное казённое общеобразовательное учреждение «Северо-Кавказское суворовское военное училище» Министерства обороны Российской Федерации.

1 сентября 2014 года состоялось торжественное открытие Северо-Кавказского суворовского военного училища. В этот знаменательный день училищу на хранение в музей была передана копия Боевого знамени Краснодарского суворовского военного училища от Ростовской региональной общественной организации «Суворовско-Нахимовский Кадетский союз», как официальный символ воинской реликвии, олицетворения чести, доблести, славы и боевых традиций раннее созданного в 1943 году в Майкопе, затем переведённого в 1947 году во Владикавказ училища.

Чсть вручить копию Боевого знамени Краснодарского суворовского военного училища предоставили Герою России генерал-полковнику Владимиру Васильевичу Булгакову, выпускнику Орджоникидзевского Краснознамённого суворовского военного училища.

Училище занимает достойное место в системе общего образования, в плеяде суворовских военных училищ и кадетских корпусов Минобороны России. Дух патриотизма здесь прививают юношам 19 национальностей из 11 субъектов Российской Федерации.

Со дня образования в училище состоялось 13 выпусков. Училище закончили 679 суворовцев. Большинство из них продолжили учёбу в различных военно-учебных заведениях страны и с достоинством несут звание выпускника Северо-Кавказского СВУ.



Вручение Знамени СКСВУ

Несмотря на небольшой срок существования, училище может гордиться своими выпускниками, пусть малыми, но своими учебными и спортивными достижениями. Два человека окончили училище с серебряной медалью, 5 – с золотой медалью, четверо из них в 2011 году.

За успехи в изучении отдельных предметов 42 суворовца получили Похвальные грамоты, 34 награждены поощрительными денежными стипендиями. 12 суворовцев стали кандидатами в мастера спорта.

По итогам 2006-2007 учебного года Северо-Кавказское суворовское военное училище заняло третье место среди 18 суворовских училищ и кадетских корпусов Министерства обороны Российской Федерации.

Ежегодно суворовцы участвуют во Всероссийской Олимпиаде школьников. Они показывают высокие результаты и становятся победителями и призёрами муниципального этапа Всероссийской Олимпиады школьников.

Сборная команда училища ежегодно принимает участие в спартакиаде допризывной молодёжи, проводимой в республике.

Команда «Арсенал» является ежегодным призёром чем-

пионата г. Владикавказа в интеллектуальной игре «Что? Где? Когда?». Сборная команда КВН «Кадеты Кавказа» в 2015 году заняла 3-е место в окружных играх КВН «Молодёжная лига КВН – 2015» Министерства обороны РФ.

В училище сформирована современная учебно-материальная база, оборудованы классы, отвечающие всем необходимым требованиям проходящей в стране реформы образовательной системы.

Для организации внеклассной работы в училище имеются электронный стрелковый тренажёр, электронный автомобильный тренажёр, скалодром, комплекты пейнтбольного оборудования, фотостудия, оборудование для робототехники.

Накануне 72-й годовщины со Дня образования суворовских военных училищ, 18 декабря 2015 года, Командующий войсками Южного военного округа генерал-полковник А.В. Галкин на торжественном построении вручил начальнику училища полковнику Р.С. Тавитову Знамя училища – символ чести, доблести и славы. В ответном слове полковник Тавитов заверил командование Южного военного округа, что коллектив училища и воспитанники всегда будут верны суворовской чести, служебному долгу и присяге. Будут чтить и хранить святыню – Знамя, как символ доверия нашей страны.

Октай АГАЕВ,
Зам. начальника СКСВУ
по воспитательной работе

Северо-Кавказское СВУ. Начало XXI века



Авиация в судьбе

ИМЕНА

Наши земляки-лётчики – георгиевские кавалеры

День Воздушного флота России отмечается в третье воскресенье августа на основании Постановления Президиума Верховного Совета Российской Федерации от 28.09.92 №3564-1 «Об установлении праздника День Воздушного флота России». В этот же день, в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 29.08.97 №949 «Об установлении Дня Военно-воздушных сил», проводятся праздничные мероприятия, посвящённые Дню Военно-Воздушных Сил России, который отмечается 12 августа.



Возможно, на фотографии Константин Вакуловский

В этот день в 1912 году по Военному ведомству России был издан приказ номер 397, согласно которому вводился в действие Штат воздухоплавательной части Главного управления Генерального штаба. 12 августа принято считать началом создания военной авиации России.

Рассказывая о наших земляках-лётчиках, обычно вспоминают славных асов, героев Великой Отечественной войны – Алексея Остаева, Василия Коняхина, Сергея Бицаева, Ибрагима Дзусова, а также Эльдара Цоколаева, Виктора Агузарова, Виктора Васенкова и других. Углубляясь в историю, могут ещё вспомнить Артёма Кациана, первого лётчика – нашего земляка. Но ведь есть и другие лётчики, имеющие прямое отношение к Владикавказу и Осетии. Это участники Первой мировой войны, среди которых было много наших земляков.

Но для начала можно напомнить, что один из самых

известных лётчиков той поры П. Нестеров стал летать благодаря Владикавказу. В 1910 году молодой офицер одной из артиллерийских частей, расположенных на Кавказе, был проездом в нашем городе. Здесь Нестеров познакомился с Артёмом Кацианом, пилотом-авиатором, построившим планер своей собственной конструкции. «Моё увлечение авиацией началось с 1910 года...» – вспоминал потом П. Нестеров.

На сегодня пока трудно сказать, сколько уроженцев Владикавказа и Осетии стали лётчиками в годы Первой мировой войны, поэтому мы остановимся лишь на георгиевских кавалерах.

Первым отличился Константин Вакуловский. Родился он в 1893 году в г. Темир-Хан-Шура (современный Буйнакск) в семье генерала. В 1911 году окончил Владикавказский кадетский корпус, затем Николаевское инженерное училище. С августа 1914 года подпоручик Ваку-

ловский в Новогеоргиевской крепости на должности наблюдателя крепостного авиационного отряда.

Весной 1915-го Константин прошёл курс обучения полётам, получив звание «военный лётчик» и чин поручика. Летал на самолёте «Фарман» в основном на разведку. Летом 1915 года немцы окружили Новогеоргиевскую. Основные силы русской армии отошли далеко назад, вскоре положение осаждённых стало безвыходным. Чтобы спасти самолёты, лётчикам приказали покинуть крепость. Тогда Вакуловский предложил вывести на его машине знамя и орден. Желая остаться не замеченным, Вакуловский вылетел из крепости на заре 6 августа, когда густой туман скрывал его тихоходный аппарат от немцев. После чрезвычайно сложного многочасового «слепого полёта», когда из-за тумана и отсутствия приборов временами приходилось лететь у самой земли на высоте 15-20 метров, несмотря на

ружейный огонь противника, Вакуловский посадил самолёт в расположении наших войск и сдал знамя и орден в штаб фронта. За этот полёт он был награждён орденом Св. Георгия IV степени.

В дальнейшем он не раз участвовал в воздушных боях. Самым напряжённым для него стал день 9 Марта 1917 года, когда Константин провёл 16 (!) воздушных боёв и сбил 2 самолёта. Войну Вакуловский закончил в чине капитана с шестью воздушными победами. За боевые заслуги, кроме ордена Св. Георгия, он был награждён орденами Св. Владимира IV степени, Св. Станислава II и III степени, Св. Анны II, III, IV степеней и Георгиевским оружием. К сожалению, его дальнейшая судьба пока не известна. По некоторым сведениям, Вакуловский погиб в авиакатастрофе в 1918 году.

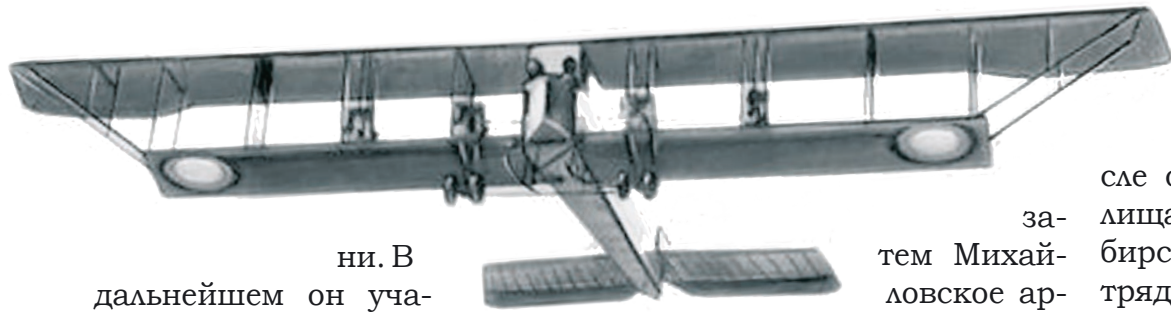
Большой известностью пользовался в Русской армии военный лётчик Фёдор Зверев, летавший в составе 4-го истребительного отряда.

Уроженец станицы Наурской Терского казачьего войска, он окончил Владикавказское реальное училище, затем Казанское военное училище и Севастопольскую авиашколу. Сначала Зверев служил в казачьих частях, затем стал офицером 1-го корпусного авиаотряда.

Однажды он в одиночку атаковал немецкий самолёт типа «Летающая крепость» – хорошо вооружённую двухмоторную машину «Румплер». Зверев попал пулей в правый мотор вражеского самолёта и тот был вынужден совершить аварийную посадку, его экипаж попал в плен. Самолёт Зверева также получил 57 пробоин, винт разлетелся, повреждены были капот и масляный бак, пробит шлем у лётчика. Несмотря на все эти повреждения, Зверев смог сделать посадку на свой аэродром возле Браилова.

Всего же он сбил в воздушных боях более 10 немецких самолётов и был награждён орденом Св. Георгия IV степе-

Владикавказ



ни. В дальнейшем он участвовал в Белом Движении, стал полковником. Будучи в эмиграции, он проживал в Ливане и скончался в Бейруте в 1938 году.

Выпускником Владикавказского реального училища был и Стефан Грейм. В дальнейшем он окончил Алексеевское военное училище и офицерскую школу авиации Отдела воздушного флота. В 1913 году получил звание лётчика.

Сначала он числился в 41-м парковом артиллерийском дивизионе, а с 1916 года был в 35-м корпусном авиационном отряде. 17 августа 1916 года, будучи в чине поручика, возвращаясь с воздушной разведки неприятельской позиции, вступил в неравный бой с 4 немецкими аэропланами над лесом близ с. Затурцы, был сбит ими и погиб, смертью запечатлев содеянный им героический подвиг. Посмертно он был награждён орденом Св. Георгия IV степени.

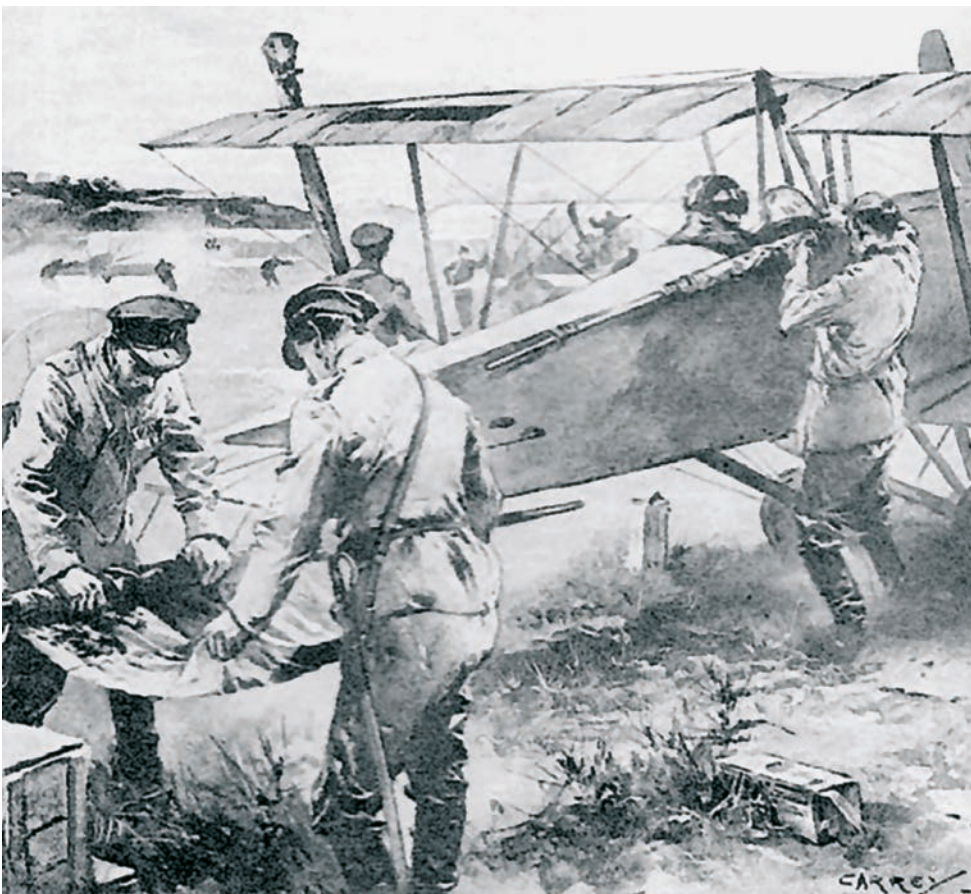
11 июля 1916 года погиб ещё один наш земляк – Валериан Ртищев. Он окончил Владикавказское реальное училище,

за-тем Михайловское артиллерийское училище и Севастопольскую авиашколу. С октября 1915 года Ртищев находился в 3-м армейском авиационном отряде. Весной 1916 года участвовал в воздушной охране Императорской резиденции в г. Хотин.

За «отличия в делах против австрийцев» он был награждён несколькими боевыми орденами. Посмертно был награждён орденом Св. Георгия IV степени. «За то, что, будучи в чине поручика, во время воздушной разведки 11 июля 1916 г., наблюдая с аппарата системы «Вуазен» и встретив над неприятельским расположением истребитель противника системы «Фоккер», геройски вступил с ним в неравный бой, обстреливая его из пулемёта до тех пор, пока, загоревшись на высоте 1200 метров, из-за взрыва пробитого пулей противника бензинового бака, не упал и не разбился».

Тело погибшего лётчика Валериана Ртищева было доставлено во Владикавказ и предано земле с подобающими герою почестями.

Спасение знамён воинских частей Новогеоргиевского гарнизона



В 1895 году во Владикавказе в семье офицера родился Константин Высоцкий. После окончания военного училища он служил во 2-м Сибирском корпусном авиаотряде, а с сентября 1916 года был лётчиком 21-го корпусного авиаотряда. За отлично проведённые разведки в марте 1916 года он был награждён орденом Св. Георгия IV степени. В 1917 году Высоцкий окончил Севастопольскую авиашколу и остался в ней инструктором. Демобилизовался после занятия г. Севастополя частями германской армии. С июля 1919 года находился в белых частях. Служил шофёром-электротехником в танковом дивизионе. Произведён в поручики. В ноябре 1920 года, во время эвакуации частей Русской армии генерала П.Н. Врангеля из Крыма, отказался покинуть пределы России. В декабре 1920 года арестован органами ВЧК и 4 декабря 1920 года расстрелян как белый офицер. 7 ноября 2001 года он был реабилитирован.

Говоря о наших земляках, нельзя не отметить Антона Немухина, уроженцы станицы Галюгаевской Терского казачьего войска. Отец его работал в областном правлении Терской области.

Немухин окончил Оренбургское казачье юнкерское училище и служил в частях Терского войска. Сначала он был на Кавказском фронте, а затем в Карпатах. С марта 1916 года – ординарец начальника 1-й Терской казачьей дивизии, затем был начальником конно-сапёрной команды Терской дивизии. В декабре 1916 года Немухин был переведён в 4-й авиационный отряд истребителей на должность наблюдателя. 12 сентября 1917 года он произведён в подьесаулы.

7 апреля 1917 года, вызвавшись охотником выполнить задачу по разведке и сбрасыванию бомб в районе с. Сураия (Румыния), несмотря на ураганный огонь зенитных орудий, с явной опасностью для жизни, с успехом выполнил поставленную ему задачу. Одним из снарядов,



Фёдор Зверев

попавшим в самолёт, были разбиты: мотор, пропеллер, бензиновые баки и оторвана от мотора кабинка наблюдателя, а сам Немухин был контужен. За это дело он был награждён Георгиевским оружием. В 1919 году Антон Немухин числится в рядах Белой армии, дальнейшая его судьба неизвестна.

Мастерски сражались и другие русские пилоты. Обозреватель одной из австрийских газет отмечал, что «русские лётчики были и остаются для нас наиболее опасным противником, более опасным, чем французские». Думается, что мы ещё узнаем и другие славные имена наших земляков-лётчиков, сражавшихся в небе ныне забытой Первой мировой войны. Они этого достойны.

ИМЕНА

«Возглавляемая Саудовской Аравией коалиция осуществляет в Йемене интенсивные авиаудары по позициям повстанцев – хуситов, которые с марта 2015 года контролируют столицу страны. ООН призвала Эр-Рияд прекратить авиаудары, жертвами которых становится много гражданских лиц»

(Из сообщений СМИ)

Сегодня на слуху эта страна на Аравийском полуострове. Мне же на память пришли кровавые события 1986 года в Йемене. Впрочем, обо всём по порядку.

В марте 1983 года автор этих строк был направлен в Народно-Демократическую Республику Йемен в качестве советника начальника штаба ВВС и ПВО этой страны. Через две недели после прибытия вновь прибывших военных советников и специалистов пригласили в советское посольство в Адене – получить очередной инструктаж, на сей раз от советского посла в НДРЙ В. Жукова. Здесь я познакомился с полковником Маратом Сафонкаевичем Козаевым – советником Командующего Центральным операционным направлением.

Самое удивительное, в ходе дальнейшего общения выяснилось, что наши матери были в числе первых пионеров в Ардоне, дружили, стали учительницами. Сыновья же их встретились так далеко от Осетии и уже в достаточно зрелом возрасте. Марат родился 3 февраля 1936 года в с. Кирово, со временем закончил среднюю школу, военное училище, военную академию. География его мест службы распространялась на все просторы Советского Союза.

Мы, словно пытаюсь наверстать упущенное, искали каждую возможность для общения. Марат Сафонкаевич не вылезал из войск, помогая своему подсоветному поднять боеготовность подчинённых частей, улучшить боевую подготовку. Когда он на несколько дней возвращался в Аден, у нас проходили осетинские вечера в Аравии. Нашу с Маратом радость разделяли майор Ахсар Караев из контракта ПВО и представитель торгпредства Казбек Беслекоев – неутомимый изобретатель осетинской кухни.

Ровно 30 лет назад, в январе 1986 года, в Йемене началась гражданская война. Началась с массовых убийств противников режима Али Насера Мухам-

меда, узурпировавшего всю политическую и государственную власть в своих руках. Сигналом послужил вероломный расстрел прямо в зале заседаний Политбюро Йеменской социалистической партии четырёх членов высшего партийного органа. Так же расправлялись с неугодными командирами частей и подразделений.

Полковник Козаев в этот день находился на острове Перим (по-арабски – Мейюм) в Баб-Эль-Мандебском проливе Красного моря в служебной командировке.

Узнав о случившемся, он предпринял всё возможное, чтобы спасти своего подсоветного, который по планам клики Али Насера Мухеммеда подлежал ликвидации. Они смогли перебраться на материк, добрались до Салах-эд-Дина, где базировались танковые и вертолётные бригады, не поддерживавшие преступный режим. Сюда же прибыл командующий бронетанковыми войсками полковник Касем Тайгер – он чудом избежал расстрела, предупреждённый верными офицерами на въезде в Аден.

Тем временем противоборствующие стороны пустили в ход всё вооружение, имеющееся в наличии. Шла братоубийственная война.

Танкам прорваться в Аден было практически невозможно с запада и севера, где находились войска Касема Тайгера.

Аден находился на полуострове, с означенных направлений через залив была проложена дамба с шоссе, которое был перекрыто.

Марат Сафонкаевич, изучив местность, посоветовал двинуть танки с северо-востока через международный аэропорт, на котором базировались и авиационная бригада истребителей-бомбардировщиков Су-22. Манёвр был неожиданным для противника и принёс ошеломляющий успех: танки надвинулись, ведя массированный огонь, вынудили выйти из боя бригаду Су-22, постепенно через городские районы Тарик, Маалла и Хормаксар вошли в Аден и заставили Али Насера Мухаммеда и его приверженцев отступить на восток, далее на северо-восток в сторону Саудовской Аравии. Бои в Адене продолжались около трёх недель, ещё два месяца – в провинциях. Безжалостная братоу-

Казачий генерал



бийственная война унесла жизни почти 17 тысяч человек, в основном это были офицеры, подготовленные в советских военных училищах и академиях.

Отступающий враг знал, кто способствовал его разгрому – за голову Марата Козаева было объявлено вознаграждение – 100 тысяч долларов.

Оставаться в стране было небезопасно, авиасообщение с Москвой было возобновлено лишь в середине апреля, и было принято решение откомандировать полковника М.С. Козаева на Родину в связи с окончанием срока спецкомандировки. Касем Тайгер, ставший начальником Генерального штаба армии Йемена, просил продлить командировку Марату Сафонкаевичу. По соображениям безопасности, Козаева загромировали и сопровождали вплоть до посадки в Ту-154.

Когда в 1995 году автор строк вернулся в Осетию, то узнал, что его боевой побратим Марат Козаев здесь. Встретились и больше не расставались. По инициативе Марата Сафонкаевича, 18 декабря 1996 года Аланское республиканское окружное казачье общество Терского казачьего войска введено в реестр РФ решением Главного управления казачьих войск при президенте РФ. Полковник Козаев всецело отдался работе, после избрания атаманом его казачьи взяли на себя охрану границ, объектов. АРКО стало набирать авторитет, к мнению Марата Сафонкаевича постоянно прислушивался атаман ТКВ.

Самоотверженная работа атамана была оценена высоко: Указом Президента Российской Федерации от 21 января

2002 года №69 атаману Аланского республиканского окружного казачьего общества Терского войскового казачьего общества Марату Сафонкаевичу Козаеву присвоен высший казачий чин – казачий генерал. На сегодняшний день в стране такой чин присвоен 25 атаманам, М. Козаев был одиннадцатым. Добавлю, что за последние 100 лет такой чести не был удостоен ни один казак Осетии.

Высокая честь прибавила активности в службе атамана, но здоровье убывало с каждым днём. Сказывалась служба в отдалённых гарнизонах, нахождение в районах с экстремальным климатом, работа на износ.

17 января 2007 года не стало великого патриота своего народа, своей страны казачьего генерала Марата Козаева.

Ежегодно в этот день мы, его друзья, ездим в с. Кирово возложить цветы на его могилу. На подходе к кладбищу мы видим на надгробном памятнике статную фигуру казачьего генерала Козаева, который оценивающе смотрит на нас: «не подведёте?».

Руслан БЕДОЕВ,
участник боевых действий
в Йемене 1986 г.

Выпуск подготовлен
Р.А. Бедоевым, К.У. Таутиевым
и Г.А. Ахмедовой, при поддержке
Профсоюза работников
образования и науки
РСО-Алания (Т.М. Тезиев).

Патриот
Осетии

Учредители:

Совет ветеранов РСО-А,
ООО «Издательский дом «Терские ведомости»,
СОРО ДОСААФ России

Редакция и издатель:

ООО «Издательский дом «Терские ведомости»

ТЕРСКИЯ ВЪДОМОСТИ

Для писем: 362048, г. Владикавказ, а/я 1238

Тел./факс: (8672) 40-32-94

E-mail: terskievedomosti@yandex.ru

Главный редактор: К.У. Таутиев
тел.: (8672) 92-79-21

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по РСО-А. Свидетельство ПИ №ТУ15-00046 от 24 марта 2011 г.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Мнение авторов публикаций не обязательно совпадает с мнением редакции. Во всех печатных изданиях ТРИО «Атрибут» используется буква «ё», в соответствии с рекомендациями Правительства РФ.

Отпечатано ОАО «Издательство «Кавказская здравница», г. Минеральные воды, ул. 50 лет Октября, 67. Подписано в печать 10.03.2016 г. в 15.00. Печать офсетная. Дата выхода в свет: 11.03.2016 г. Тираж 1000 экз. Заказ №166411.

© ООО «Издательский дом «Терские ведомости»
© Совет ветеранов РСО-А