



ПАТРИОТ

Осетии

№2(6), февраль 2011 год



Новостная лента

Здесь чтят традиции

В республиканском Совете ветеранов состоялось торжественное мероприятие для детей военнослужащих, которые погибли при исполнении служебного долга. В прошлом году, в День защитника Отечества, Глава республики Таймураз Мамсуров принял решение о поощрении семей погибших солдат и офицеров.



Всего, по данным Министерства труда и соцразвития, в республике насчитывается 139 таких детей. Силами воспитанников республиканского Дома творчества для этих ребят был организован концерт. На личные счета семей военнослужащих были перечислены денежные средства. Символично и то, что мероприятие прошло в республиканском Совете ветеранов, где свято чтят военные традиции. Кроме того, подарки для детей приготовили и сотрудники Минтруда республики.

«Офицерское собрание»

Будет создано в Осетии. Этот вопрос обсудили в республиканском Совете ветеранов. На заседание Совета были приглашены представители 58-й армии, Суворовского училища, института МВД, Союза детских и подростковых организаций. Как отметили присутствующие, создание офицерского Совета должно способствовать, в первую очередь, патриотическому воспитанию молодёжи. И, что немаловажно, вновь созданный Совет призван решать социальные вопросы военнослужащих.



Объединяющая встреча

В преддверии 23 февраля православная молодёжь Северной Осетии организовала настоящий праздник для защитников Отечества. Военнослужащие 58 армии, воспитанники Северо-Кавказского Суворовского военного училища, сотрудники ФСБ стали героями мероприятия, на котором для них выступали известные эстрадные исполнители,

танцевальные коллективы республики, участники КВН. В качестве почётных гостей – ветераны Великой Отечественной войны, среди которых полный кавалер ордена Славы Виктор Коняев.

Благочинный православных церквей Северной Осетии протоиерей Василий Шауэрман назвал встречу важной с точки зрения объединения поколений и возможности увидеть Осетию, её культуру и традиции изнутри.

Выставка в Цхинвале

В Цхинвале открылась передвижная фотовыставка «История Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.», организованная Международным гуманитарным общественным фондом «Знание» им. Академика К.В. Фролова при взаимодействии с Россотрудничеством. Международный гуманитарный фонд «Знание» подготовил более 40 стендов с фотографиями и историческими военными хрониками, рассказывающими о событиях военных лет, с июня 1941 до полной капитуляции



Германии в 1945 году. К каждому событию, каждой военной операции подобраны биографии и фото её участников. Выставка специально подготовлена для двух молодых независимых государств – Южной Осетии и Абхазии: на стендах, помимо информации о событиях войны, размещены фотографии героев – абхазов и осетин. Выставка уже была показана в Москве, Сочи, Абхазии. Теперь она передана в Южную Осетию и уже успела побывать в посёлках Дменис, Джава Знаур. Открытие выставки было приурочено к Дню защитника Отечества.

Музей в армии

День защитника Отечества в штабе 58-й армии во Владикавказе состоялось открытие музея. На церемонии присутствовали Председатель Правительства республики Николай Хлынцов, представители городской администрации, военнослужащие и ветераны.

Экспозиция музея рассказывает о военных событиях, в которых принимали участие подразделения 58-й армии. В частности, на отдельном стенде представлены фотографии событий грузино-осетинского конфликта 2008 года. В штабе 58-й армии отметили, что фонд музея со временем будет пополняться.

По материалам
информагентств

Память

Жизнь его песней звучит

12 февраля на улице Бородинской, 19, во Владикавказе, состоялось торжественное открытие мемориальной доски отважному сыну Осетии, человеку-легенде, активному участнику партизанского движения в Белоруссии, командиру Минского Оперативного Центра – одного из основных подразделений Разведуправления Генерального штаба – Харитону Александровичу Хатагову.

Жители города гордятся своим почётным ветераном Великой Отечественной войны, почётным гражданином Города воинской славы Владикавказа, пронёсшим по труднейшим дорогам Великой Отечественной войны честь патриота и интернационалиста, своими подвигами оставившим неизгладимую память о себе среди многочисленных представителей своей Родины.

Тамара Кайтукова
АМС г. Владикавказа

Обращение

По случаю Дня воинов-интернационалистов

15 февраля страна отметила День воинов-интернационалистов – солдат и офицеров, которые честно и мужественно исполнили свой долг, остались верны присяге, данной Родине, проявили беспримерную стойкость, прославились нестигаемым боевым духом и храбростью в Афганистане, на Ближнем и Дальнем Востоке, в воору-

Поздравление

Для всего нашего народа, для каждого, кто носил или носит на плечах погоны, для каждого, кто посвятил свою жизнь благородному делу служения Родине, 23 февраля – особый день.

Этот день Отечество чествует своих защитников – тех, кто служил или служит в Вооружённых Силах, других войсках и формированиях, кто беззаветно предан своей стране, кто защищал и защищает безопасность государства, общества и каждого гражданина. Во все времена защитники Отечества неизменно чувствовали поддержку народа, черпали в ней духовную силу. Именно поэтому сегодняшний праздник имеет не только высокий общегосударственный статус, но и носит поистине всенародный характер. Народная память бережно хранит подвиги многих поколений защитников Отчизны – от ратников Александра Невского до героев Великой Отечественной войны и тех, кто выполнял и продолжает выполнять свой воинский долг в «горячих точках».

Мы гордимся, что наша организация на протяжении всей своей истории всегда была верным помощником Вооружённых Сил, внесла значимый вклад в укрепление оборонного потенциала страны, подготовила для армейской службы десятки миллионов молодых граждан, стала для них настоящей школой мужества и профессионального мастерства.

Решения военно-политического руководства государства

жённых конфликтах в других горячих точках мира.

Этот день особенно волнует наши сердца и души, ибо мы отдаём дань памяти всем погибшим в боях и умершим от ран и увечий, выражаем слова глубочайшей признательности и благодарности всем вернувшимся домой, испытавшим не только радость от чувства исполненного долга, но и пережившим горечь потерь.

Воины-интернационалисты не только с оружием в руках противостояли продвижению сил международного терроризма и наркобизнеса к границам Отечества, помогали отражать агрессию другим народам, но и строили школы и больницы, охраняли важные объекты и коммуникации.

Все мы гордимся подвигами воинов-интернационалистов, которые служат для молодых людей и будущих защитников Отчизны примером храбрости и патри-



по реформированию Вооружённых Сил направлены на укрепление их боеготовности, оснащение современным вооружением и военной техникой. Россия должна иметь армию, соответствующую требованиям времени, XXI века. Это налагает на ДОСААФ России особую ответственность и требует от нас приложить все силы, чтобы выполнить поручения Президента Российской Федерации, направленные на совершенствование системы военно-патриотического воспитания и допризывной подготовки молодёжи.

Центральный совет ДОСААФ России выражает твёрдую уверенность, что коллектив нашей организации с достоинством и честью выполнит стоящие перед ним важные государственные задачи.

Желаю всем членам и активистам ДОСААФ России, ветеранам и штатным работникам доброго здоровья, удачи во всех начинаниях и делах, благополучия, праздничного настроения и успехов в деле служения Отечеству.

Сергей Маев
генерал-полковник
Председатель ДОСААФ России

тизма. Лучшие сыны нашего народа, верные славе победителей Великой Отечественной войны, и сегодня в строю, работают вместе с нами в организациях ДОСААФ России, передают свой богатый боевой и жизненный опыт подрастающему поколению, учат молодёжь беззаветно любить Родину. Низкий земной поклон и огромное спасибо вам за это, воины-интернационалисты!

От всей души желаю воинам-интернационалистам, ветеранам всех войн и вооружённых конфликтов доброго здоровья, счастья, удачи, успехов в труде и службе на благо процветания нашей Родины, а матерям и отцам, вдовам, детям и внукам погибших – здоровья, жизненной стойкости, благополучия и оптимизма!

Мы навеки сбережём в наших сердцах светлую память о погибших, до конца оставшихся верными присяге и боевому братству!

Сергей Маев
Председатель ДОСААФ России

Победа, которая всегда с нами!

Актуально

Примерно такой фразой можно суммировать мысли участников республиканского оргкомитета «Победа» под председательством Главы республики Таймураза Мамсурова, прозвучавшие на его заседании.

Повестка дня, разумеется, предусматривала отчёт этого органа о работе, проделанной в год 65-летия Великой Победы. Поэтому Таймураз Мамсуров предложил заслушать доклады своих заместителей по оргкомитету, а уже потом перейти к обсуждению программы празднования очередной годовщины праздника в текущем году.

Зампредседателя правительства Сергей Таболов обстоятельно доложил об обширном комплексе проведённых мероприятий, посвящённых празднику Победы. Их подготовкой и реализацией было занято большинство государственных и муниципальных учреждений, общественных организаций, органов республиканского и районного управления. Также разнообразны были и формы военно-патриотической работы: военно-спортивные игры и соревнования, встречи молодёжи с ветеранами, торжественные проводы в армию и принятие присяги, поиск и перезахоронение останков погибших защитников Отечества, установление их имён, сохранение и популяризация мемориальных фондов...

И всё же, заключил Сергей Таболов, ещё предстоит много работы, чтобы сформировать у молодого поколения чувство памяти, преемственности славных традиций и должного отношения к своему долгу перед Родиной. Иначе беспамятство, по его меткому выражению, ведёт не только к коммерческому индивидуализму, но и ксенофобии и национализму.

Доклад министра труда и социального развития Ларисы Тугановой был посвящён вопросам обеспечения прав инвалидов, ветеранов войны, их вдов и других, приравненных к ним категорий граждан на жильё, компенсации и лекарственную помощь. Таковых в республике насчитывается около 70 тысяч человек. На их социальную защиту направлены не только федеральные законы, но и десятки правовых и нормативных актов органов законодательной и исполнительной власти республики. Только на оздоровление и господдержку по оплате ЖК-услуг названных категорий граждан из республиканского бюджета ежегодно тратится более миллиарда рублей!

Жильём обеспечены все ветераны, вставшие на учёт по улучшению условий проживания до 2005 года. Сегодня ведётся работа по 370 ветеранам, заявившим о такой необходимости позже. И эта работа, подчеркнула



министр, будет последовательно проводиться и во все последующие годы.

Председатель Совета ветеранов республики Солтан Каболов подтвердил, что у этой организации сложились прекрасные деловые отношения со всеми ключевыми республиканскими ведомствами, отвечающими как за социальную поддержку ветеранов, так и проводящих воспитательную и военно-патриотическую работу с молодёжью.

Председательствующий на заседании предложил высказаться по докладам, и первым откликнулся руководитель Владикавказской городской организации ветеранов Ростик Бадоев. В частности, он сообщил, что хорошо налаженное сотрудничество ветеранских организаций со средними учебными заведениями и военными частями заканчивается на порогах вузов, и просил обратить на это внимание оргкомитета. И уже как рядовой потребитель ЖК-услуг, и от имени своих товарищей-ветеранов обратился к Главе республики: нельзя ли довести решение вопроса об «одном окне» оплаты ЖК-услуг до логического конца?

Председатель регионального отделения ДОСААФ России Руслан Бедоев выступил с инициативой увековечения на Мемориале Славы имён всех 45 тысяч жителей республики, отдавших свои жизни за свободу и независимость нашей Родины в Великой Отечественной войне. Это дело, считает общественный деятель, должно стать не столько государственным, сколько общественным. Он также предложил установить на Мемориале Славы памятное сооружение, посвящённое 100-летию полёта над Владикавказом первого аэроплана и издать в серии «Военно-патриотическое издание ДОСААФ» книгу «Осетия в созвездии ордена Славы».

Итог состоявшемуся разговору подвёл Таймураз Мамсуров:

– Наш оргкомитет носит название «Победа», и наша главная цель – не отпраздновать её очередную годовщину и забыть, а возродить в обществе высокую гордость за неё, чувство сопричастности с этим великим подвигом наших отцов и дедов!

К сожалению, за последние десятилетия слово «патриот» в России стало ругательным, её историю представляют как череду преступлений власти и отсутствие каких бы то ни было по-

бед и достижений нашего единого народа.

Нашу историю пытаются представить не как всемирно значимое целое, а лишь как набор историй разрозненных народов России... И, надо сказать, авторы этой идеологии хорошо преуспели в её насаждении в умы подрастающих поколений россиян.

Мы должны противостоять этому и, будучи патриотами сами, привить это чувство своим младшим, чтобы они чувствовали себя полноправными гражданами своей большой страны и заявляли о своём патриотизме громко, не стесняясь!

И в этом году мы должны закрепить успехи, которые у нас были в этой работе в прошлом году, извлечь и исправить в ней ошибки и в целом поднять её на ещё более высокий уровень!

Оргкомитет одобрил проект республиканских мероприятий по празднованию 66-й годовщины Победы, предложив внести в него дополнения в короткие сроки.

Всеволод Рязанов



Встреча поколений

Традиции

В преддверии Дня защитника Отечества, 18 февраля, в республиканском Доме ветеранов состоялась уже традиционная встреча действующих и будущих защитников Отечества – военнослужащих 58-й армии, курсантов Северо-Кавказского военного института ВВ МВД РФ, воспитанников кадетского корпуса г. Владикавказа. На встречу были приглашены фронтовики – участники Великой Отечественной во-

йны, ветераны вооружённых сил, воины-интернационалисты.

В президиуме среди почётных гостей – полный кавалер ордена Славы Виктор Коняев, ветеран Великой Отечественной войны Мурат Леков, председатель регионального отделения ДОСААФ России РСО-А Р. Бедоев, генерал-майор в отставке С. Царахов. Встречу открыл Председатель республиканского Совета ветеранов генерал-майор авиации Солтан Каболов. С поздравлением и напутствиями к будущим защитникам Отечества обратился Руслан Бедоев и другие ветераны. Много было сказано о героических подвигах наших солдат и офицеров защитников г. Владикавказа – города воинской Славы.

В заключение встречи прозвучали замечательные военные песни фронтовых и послевоенных лет в исполнении республиканского хора ветеранов, которых сердечно поблагодарил Солтан Каболов.

Александр Азиев
Зампредседателя
СОРО ДОСААФ России



Родом - из Афгана

Память

Вряд ли когда-то сотрутся из памяти эпохальные телекадры далёкого 1989 года, когда 15 февраля командующий 40-й армией генерал Борис Громов вывел последний полк с территории Афганистана под ликование встречавших колонну соотечественников.

Спрошлого года 15 февраля отмечается как День памяти о россиянах, исполнявших служебный долг за пределами Отечества. Во Владикавказе в этот день, в сквере у памятника воинам-афганцам, собрались ветераны боевых действий, представители командования 58-й армии, погрануправления, руководства МВД, курсанты Владикавказской автомобильной школы ДОСААФ, юные суворовцы, чтобы отдать дань памяти и преклониться перед подвигом соотечественников, на чью долю выпало исполнение интернационального долга.



За 22 прошедших с той поры года много копий было сломано по поводу оправданности ввода советских войск в Афганистан. Кое-кто из политиков-демагогов и вовсе предпринимал попытки вывести поколение ребят, прошедших через горнило афганской войны, в разряд потерянного...

Но вот они стоят у памятника своим боевым товарищам, с гордыми взглядами и не подзабытой военной выправкой. Им тогда было не до политических хитросплетений, они с честью и отвагой выполняли приказы, зачастую идя на верную смерть. И достаточно взглянуть в их лица, чтобы укрепиться во мнении: полемизировать по поводу того, оправданной или бессмысленной была та война, просто кощунственно. Историю не перепишешь. Но Афган выковал своих героев, героев нашего времени.

Выступавшие на памятном митинге были немногословны. Да и сама обстановка больше располагала к молчанию, дающему возможность поразмыслить, вспомнить, обронить скупую мужскую слезу... Но и в коротких речах, адресованных и тем, кто вернулся из боя, и тем, кто отдал свои жизни в сражениях, лейтмотивом звучала простая, но глубокая по эмоциональному накалу

человеческая благодарность: за мужество, за стойкость, за бесстрашие. Вдуматься только: почти 14 тысяч жизней наших ребят унесла та война. Скорбный список своих сынов хранит и маленькая Осетия: 57 цинковых гробов за время афганской войны пришли из Афганистана в нашу республику. Всех их, погибших, вчера почтили минутой молчания.

Недавно избранный председателем республиканского общественного движения «Боевое братство» Эрик Тавтазов называет цифры: сегодня в Северной Осетии более 800 ветеранов афганской войны, из них 67 награждены орденом Красной Звезды, 80 – медалью «За отвагу», 50 – медалью «За боевые заслуги»... Но на одной живой «звезде» Эрик остановился особо, прежде чем продолжить речь, поклонившись ей до земли: скромно перебирая в руках букетик гвоздик, потупив взор, среди присутствовавших стояла хрупкая женщина... И никому в голову сейчас не пришло бы, что в разгар «афганской мясорубки» она, будучи военным медиком, спасала жизни десятка раненых на хирургическом столе полевого госпиталя: Земфира Габолаевна Дзасохова. Сколько раз в те годы ей доводилось под

грохот разрывающихся снарядов слышать: «Сестричка, помоги!». И помогала, и спасала. И сейчас в строю вместе со своими боевыми товарищами.

В своём выступлении Председатель регионального отделения ДОСААФ России Руслан Бедоев от имени воинов-интернационалистов, участников локальных войн и военных конфликтов, от имени оборонной организации поблагодарил «афганцев» за их подвиг и подчеркнул, что не правы те, кто считает их потерянным поколением. «Афганцы» сегодня являются той основой, на которой базируется мощь и будущее возрождение России.

Вот к подножию памятника возлагаются венки, ложатся алые гвоздики, раздаются троекратные залпы в память о тех, кого сейчас нет рядом. Но не зря говорят, что человек жив, пока живёт память о нём. День памяти отчётливо доказал, что ряды ветеранов Афгана прочны, как в военное лихолетье, так и в мирной жизни. И такая прочность дружбы и единства достойна только подражания.

Александр Азиев
Зампредседателя
СОРО ДОСААФ России

Родились в марте:

1 марта (1964) в г. Дрездене ГДР Юрий Иванович Нестеренко, Герой России. Учился в Беслане и Орджоникидзе. Похоронен во Владикавказе.

10 марта (1922) в г. Владикавказе Сослан Константинович Худиев, участник Великой Отечественной войны. В структурах обкома ДОСААФ с мая 1948. Председатель обкома 1953-1957 гг.

11 марта (1922) в станице Отрадная Краснодарского края Аркадий Михайлович Селютин, Герой Советского Союза. После Великой Отечественной войны жил в г. Орджоникидзе.

12 марта (1901) в деревне Ступинские хутора Тульской области Сергей Иванович Левин. Участник Великой Отечественной войны. Председатель обкома ДОСАВ с 1948 по 1952.

13 марта (1919) в г. Владикавказе Юрий Эммануилович Бунимович, Герой Советского Союза.

16 марта (1905) в с. Заманкул Ибрагим Магомедович Дзусов, отважный лётчик, командир, Герой Советского Союза.

15 марта (1915) в с. Алагир Александр Акимович Караев, Герой Советского Союза.

16 марта (1971) в г. Балхаш Дмитрий Александрович Байдаветов, выпускник Орджоникидзевского аэроклуба, лётчик.

22 марта (1917) в г. Владикавказе Василий Петрович Ларионов, Герой Советского Союза.

24 марта (1902) в ауле Гулиа Алагирского района Пётр Наыкович Кцоев, Герой Советского Союза.

24 марта (1947) в г. Моздоке Виктор Владимирович Васенков, Герой России.

25 марта (1923) в г. Семипалатинске Григорий Селиверстович Окунев, Герой Советского Союза. После Великой Отечественной войны жил в г. Орджоникидзе.

25 марта (1963) в г. Орджоникидзе Андрей Владимирович Лихоманов, лётчик, работник ДОСААФ.

30 марта (1942) в г. Майском КБ АССР Олег Ефимович Клименко, с 1987 – начальник Моздокской автошколы.

Сельская первичная

В районах

«ДОСААФ сильна первичками!» – этот лозунг был несомненен долгие десятилетия существования оборонного общества. Но в начале 90-х эта система была разрушена. Прекратили свою деятельность первички на предприятиях, в учреждениях, учебных заведениях. Но ни на день не затухала жизнь в первичных отделениях с. Хумалаг Правобережного района. Их в селе две. Одна создана на базе хумалагской общеобразовательной школы им. С.А. Кокаева (председатель Борис Дзампаев). Вторая – на базе спортивного клуба ДСО «Урожай» (председатель Олег Габаков).

Работа, проводимая первичкой школы, многогранна и велика. Это военно-патриотическое воспитание, организация и проведение соревнований по военно-прикладным видам спорта, подготовка команды к военно-спортивным играм «Победа», «Орлёнок» и «Зарница», участие во всех районных соревнованиях, спартакиадах допризывной и призывной молодёжи.



Богато и насыщено проходит военно-патриотическая и спортивно-массовая работа в первичном отделении школы, которая охватывает всё больше учеников и молодёжи, вовлекая их в мероприятия и соревнования, которые они проводят и участвуют. Месячник оборонно-массовой работы, Вахта памяти, автопробег по местам Боевой Славы, встречи с участниками Великой Отечественной войны, воинами-интернационалистами, ветеранами вооружённых сил, стали традицией.

Соревнования, проводимые по военно-прикладному многоборью, посвящённые выпускнику школы, кавалеру ордена Красной Звезды воину-интернационалисту Юрию Албегову, становятся традиционными и неизменными победителями на этих соревнованиях становилась дружная

команда хумалагской школы. На прошедшем республиканском туристическом слёте школьная команда в составе Алины Шебановой, Наргиз Гавардешвили, Дианы Кокаевой, Батраза Засеева, Владика Габакова заняла почётное первое место.

Успешными были выступления школьников и в борцовском турнире, посвящённом памяти О. Наниева и Р. Дзгоева. С победой поздравили Алана Хугаева, Батраза Засеева, Родиона Валиева. Благодаря активной жизненной позиции директора школы Эльвиры Битиевой, её заместителя Индиры Гасиевой возможно воспитывать подрастающее поколение физически крепких, морально устойчивых будущих защитников Отечества, всецело полагаясь на Совет первичного отделения оборонного общества, в составе Бориса Дзампаева, Маирбека Метревели, Алана Туаева.

Не меньше заслуг в деле военно-патриотического воспитания молодёжи, подготовке её к службе, вовлечения и участия населения села в деятельность ДОСААФ у второй первички, образованной на базе спортклуба «Урожай». Возглавляет её многоопытный и большой энтузиаст своего дела Олег Габаков. Под стать ему и Совет первичного отделения: Алик Албегов, Батраз Кокаев, Майрам и Олег Цалоевы, Славик Дзгоев.

Пневматический тир, функционирующий на базе спортклуба, является местом для сельской молодёжи, где постигается стрелковое мастерство и проводятся районные или сельские соревнования. На недавних республиканских соревнованиях по пулевой стрельбе, посвящённых полному кавалеру ордена Славы Виктору Коняеву, среди сельских первичных организаций хумалагцы заняли первое место. Победные

очки команде принесли Эльбрус Дзгоев, Зелим Гуткаев, Сослан Гиголаев, Вилен Габаков, Макиев Эдуард, Альбина Пшигашева.

Стрельба из винтовки и пистолета – олимпийский вид спорта и спорт номер один в первичных отделениях ДОСААФ. Но, к сожалению, у молодёжи села, не имеющей полноценного стрелкового тира, ограничены возможности заниматься олимпийским видом спорта. И здесь они с надеждой взирают на своих меценатов Олега Бежаева и Бориса Царахова: а вдруг в селе появится стрелковый тир, оснащённый по последнему слову техники, на радость сельской молодёжи.

Олег Гуцунаев
Председатель отделения
ДОСААФ России
Правобережного района

Забывшие имена

К сожалению, долгие годы имена большинства авиаконструкторов не предавались огласке. Об уроженце Владикавказа, талантливом инженерере, лауреате Сталинской премии за 1948 год, изобретателе всемирно известной бензопилы «Дружба» Александре Анашкине на его родине в Осетии практически ничего не знают. Лишь по крупицам из архивных источников, книг, интернет-статей, затем из воспоминаний соратников и родных Александра Анашкина, рассказавших о нём «без бронзы и без галстука», мне удалось подготовить этот очерк.

Александр Анашкин родился 19 июня 1902 во Владикавказе. Отец его, Михаил Герасимович, был приказным Сунженского отдела Терского казачьего войска. Позже, по окончании военной службы, работал писарем в Терском областном правлении, счетоводом Тарского кредитного товарищества. Мать, Мария Никифоровна, родом из крестьян Днепровской губернии, была неплохой домохозяйкой, распределяя силы на дом, придавала большое значение воспитанию детей Александра, Матрёны, Евдокии, Надежды и Любова, а также Александра – сына умершей при родах сестры. Возможно, также, что это она настояла, чтобы Саша Анашкин получил образование и поступил в открытую в 1910 во Владикавказе Терскую войсковую учительскую семинарию.

Саша Анашкин в юности мечтал об авиации, его интересовала техника. Он был наслышан о первом полёте самолёта братьев Райт, о статьях основоположника современной аэро- и гидромеханики Николая Жуковского. И, конечно, его, мальчишку, не могло не вдохновить появившееся во Владикавказе захватывающее зрелищное развлекательное явление – полёты авиаторов.

В октябре 1910 владикавказцам демонстрировал своё искусство П.А. Кузнецов – преподаватель школы военных авиаторов в Одессе – на моноплане системы «Блерио». В ноябре того же года авиатор Габер-Вальнский произвёл потрясающее впечатление на многочисленную публику, собравшуюся на ипподроме скакового общества. Он не только сам летал на аппарате «Фарман», на высоте 300 метров, но и приглашал желающих пассажиров. В 1911 Артём Кациан (Катцян), сын городского приказчика, выпускник Мюнхенской академии, взлетел на аэроплане известной фирмы «Град» с плаца кадетского корпуса. В 1914 авиатор Г. Арутюнов собирал на свои полёты по несколько тысяч человек, но большинство из них оставалось вне загоронок и бесплатно наблюдало за дивным зрелищем. В это же время

Человек дела



Александр Анашкин

военный лётчик Троицкий устраивал представления на аппарате фирмы «Ньюпор».

Воодушевлённый увиденным, Александр Анашкин решил поступать в открытый в 1918 Горский политехнический институт. Возможно, уже тогда он осознавал, что инженер без серьёзного образования – не профессионал. Его не прельщала общественная работа, несмотря на кипевшие в то время в стране политические страсти. Он мечтал конструировать и создавать моторы для новой отрасли новой России – авиации. Думал об учёбе, поэтому в связи с преобразованием Горского политеха в сельскохозяйственный институт вынужден был перевестись в Новочеркасск, в Донской политехнический институт, на механический факультет.

28 ноября 1929 Александр Михайлович Анашкин успешно защитил квалификационную работу на тему: «Проект 12-цилиндрового, V-образного, высотного авиационного двигателя». Ему была присвоена квалификация – инженер-механик. Молодой специалист по распределению был направлен на завод им. П.И. Баранова в г. Запорожье. «Благодаря глубоким знаниям, отличительной работоспособности, сочетающейся с высокой степенью эрудированности, он быстро выдвинулся в число ведущих работников – старшего инженера, заместителя начальника конструкторского отдела. Это было время, когда начали внедряться первые отечественные авиационные моторы», – такую запись удалось найти в первой производственной характеристике Александра Михайловича.

Стремительный рост по служебной лестнице тридцатилетнего конструктора был оправдан. Руководство предприятия видело в А.М. Анашкине не только талантливого конструктора, но и умелого организатора. Вот как рассказывал о его работе с молодёжью ветеран отечественной авиационной промышленности Евгений Гинзбург: «В 1932 в Запорожье был создан аэроклуб. Инициатором этого стал директор завода Александров. Аэроклубу срочно нужен был новый двигатель для учебных целей. Такой мотор нужен был и авиаторам всего Союза.

ОСОАВИАХИМ объявил конкурс: создать такой двигатель. И вот наш уважаемый заместитель главного конструктора завода Анашкин отбирает в свою группу нас, десять третькурсников, отличников учёбы, и под его руководством мы начинаем работу над будущим учебным двигателем. Кто делает коленвал, кто – заднюю крышку. Это был всесоюзный конкурс. Анашкин решил работать со студентами. Была ещё одна группа под руководством начальника КБ завода №29 Решаля. Вместе с двумя заводскими конструкторами они тоже работали над таким двигателем. И вот делаем мы чертежи,

технологии двигателя. В аэроклубе начинается защита проектов. Там авторитетное жюри, в нём участвуют военные. Решаль защищает свой проект, а я выступаю как главный по студенческому. И наш проект признали лучшим! Жюри принимает решение, что наш двигатель лучше, чем тот, который сделало КБ завода! Меня с чертежами посылают в командировку в Москву, чтобы их завизировал начальник Центрального института авиамоторостроения СССР (ЦИАМ)».

Энергичные и талантливые люди и их идеи были нужны авиаторам. В начале 1930-х были большие трудности в отечественном моторостроении, имевшем важное значение для развития авиации. Авиаконструкторы боролись за мощность, высотность, удельный вес двигателя скоростного самолёта. В тот период особое внимание было направлено на разработку воздушного охлаждения мотора, обладающего рядом преимуществ по сравнению с устаревшим водяным.



Александр 14 лет

С целью преодоления отставания в области авиамоторостроения в кратчайшие сроки правительство Советского Союза в 1932 приняло решение приобрести лицензии на производство перспективных зарубежных двигателей, имеющих резерв по мощности и техническим характеристикам. В 1934 заключены первые контракты на производство в СССР лучших авиамоторов, в том числе французской фирмы «Гном-Рон»: «Мистраль-Мажор» К-9 (девятнадцатилитровая звезда) и К-14 (14-цилиндровая звезда). Производство этих двигателей, получивших обозначение М-75 и М-85, было поручено запорожскому заводу.

Александр Анашкин был обязан принять лицензионную документацию, провести длительные проверочные испытания партии двигателей. По воспоминаниям коллег, он исключительно быстро освоил французский язык. Благодаря хорошей технической подготовке, требовательности и организованности, комплекс задач им был выполнен в совершенстве. Ознакомившись с конструкцией закупленного двигателя и технологическими процессами изготовления его основных деталей, Александр Михайлович эффективно консультировал сотрудников предприятия при организации производства двигателей. Параллельно он вносил существенные замечания, направленные на дальнейшее совершенствование мотора.

Вот как о темпах этой важной работы сообщила 5 октября 1934 заводская многотиражка «За оборону»: «В двухмесячный срок конструкторским отделом завода был спроектирован мотор, спущены рабочие чертежи. К ударной, напряжённой работе привлечены были работники других отделов и цехов, ставшие впервые на конструкторские работы, под непосредственным руководством начальника конструкторского отдела и директора завода. Лучшими ударниками про-

ектирования были Анашкин, Решаль и Косов. В трёхмесячный срок были изготовлены необходимый инструмент и приспособления, от литья и поковки до сборки пропущенные детали нового мотора. В месячный срок мотор был собран».

Опыт сборки показал, что без крупных опытно-конструкторских бюро (ОКБ) с собственной большой производственной базой невозможно создавать в короткие сроки мощные современные авиамоторы. С инициативой работники вышли на руководство предприятия, далее в Наркомат. Идея была поддержана в виде решения правительства об организации ОКБ при основных авиамоторных заводах страны.

1 января 1935, согласно приказу наркома тяжёлой промышленности Г.К. Орджоникидзе, создано опытно-конструкторское бюро завода (ОКБ) №29 им. П.И. Баранова. ОКБ-29 состояло из групп – экспериментальной, конструкторской, техбюро; цехов – опытной сборки, испытаний. Всего в штате ОКБ-29 состояло более 200 человек. Входя в состав ведущих конструкторов завода, Александр Анашкин продолжал работать в области развития авиадвигателей воздушного охлаждения и принимал участие в создании на базе лицензионного двигателя французской фирмы «Гном-Рон» семейства отечественных двигателей нового поколения: М-86, М-87, М-87б, М-88 и М-88б. Эти двигатели устанавливались на советские самолёты ДБ-2, ДБ-3, АНТ-35, Ил-4, Су-2, И-180.

Испытания моторы М-88 проходили на самолётах ДБ-3Ф (Ильюшина), ДИ-6 (Кочергина), И-180 (ОКБ Поликарпова). Самолёт ДБ-3Ф испытывал В. Коккинаки, ДИ-6 – С. Супрун, а И-180 – В. Чкалов. 15 декабря 1938 во время первого полёта нового истребителя Валерий Чкалов погиб. Тайна его гибели до сих пор покрыта мраком. Перед полётом начальник испытательной станции запорожского завода Евгений Гинзбург, обнаруживший, что кто-то снял один из двух бензонасосов, записал в формуляре, что полёты запрещает. Потом, когда начались поиски виновных и аресты, эта запись спасла жизнь многим специалистам, в том числе и запорожцам.

Между тем, в 1938-39 гг. на самолётах с двигателями М-86 было совершено несколько рекордных перелётов, которые подтвердили высокие характеристики моторов, и в первую очередь – их надёжность. Это был перелёт по маршруту «Москва – Дальний Восток» женского экипажа В.С. Гризодубовой, П.Д. Осипенко и М.М. Расковой на самолёте АНТ-37 «Родина», первый трансатлантический перелёт по маршруту «Москва – США» экипажа под командой В.К. Коккинаки на самолёте ДБ-3Б, оснащённом двумя запорожскими двигателями.

В 1939-41 гг. Александр Анашкин руководил разработкой конструкции нового отечественного мотора М-90 мощностью 2 000 л.с. для установки на самолёт конструктора П.О. Сухого. Но начавшаяся Великая Отечественная война и вынужденная эвакуация завода в Омск не позволили завершить доводку двигателя. Испытания М-90 проводились и для самолёта Ту-2 (конструкторское бюро А.Н. Туполева, арестованного в 1937, также работало в Омске под руководством полковника КГБ, который подчинялся непосредственно И.В. Сталину).

«К зиме, минуя осень», – так был маршрут заводских эшелонов. В товарняке в Омск прибыл и заместитель конструктора эвакуирующегося моторного гиганта Александр Анашкин. На новом месте, в невероятно суровых условиях Сибири, трудились сотрудни-

ки ОКБ-29 над изготовлением моторов для фронтовой авиации. На окраине Омска, на окружённом лесом пустыре они начали восстанавливать завод «п/я 29». Всё строили с нуля. «Отец работал там ведущим конструктором СКБ, как записано в трудовой – «на вновь осваиваемом объекте», потом заместителем начальника СКБ. За отличную работу неоднократно премировался. Было голодно», – вспоминала Ирена Анашкина, дочь инженера.

Верховный Главнокомандующий И.В. Сталин, непосредственно занимавшийся развитием боевой авиации, поставил перед заводом задачу: создать более совершенную модификацию двигателя М-88, поскольку М-88 отставал в ресурсе – 100 часов, тогда как требовалось, по крайней мере, 250. Интенсивная работа проводилась группой А.Г. Ивченко, А.М. Анашкина и В.А. Лотарёва под руководством известного конструктора С.К. Туманского, ученика Бориса Стечкина, выдающегося учёного в области тепловых и авиационных двигателей.

Слаженный коллектив нашёл остроумное решение проблемы, разработав устройство, которое с помощью центробежных сил выбрасывало в процессе работы мотора накапливающуюся грязь. Также была изменена форма некоторых деталей, применены хромированные кольца. Это изобретение повысило долговечность мотора.

Через три месяца после начала эвакуации завод возобновил серийное производство двигателей М-88Б мощностью 1 100 л.с. и высотой 6 000 метров. Александр Анашкин проводил работу по техническому руководству и выпуску. Созданный мотор был на уровне передовых образцов среди двигателей этого класса и одним из четырёх, на которых воевала наша авиация. Моторы отправляли в Комсомольск-на-Амуре, где производили самолёты, оттуда «стальные птицы» переправлялись в Москву и на фронт. Двигатель М-88Б устанавливался на ДБ-3Ф (Ил-4) конструкции С.В. Ильюшина, сыгравший в дальнейшем роль основного бомбардировщика первого периода Великой Отечественной войны.

Именно мотору ДБ-3Ф в августе тяжелейшего для страны 1941 года будут благодарны лётчики группы дальних бомбардировщиков ВВС Балтийского флота под командованием полковника Евгения Преображенского. В те дни немцы, считавшие, что практически вся авиация СССР уничтожена, а для жалких остатков Германия недостижима, не утруждали себя светомаскировкой. И когда в ночь с 7 на 8 августа на их головы в ярко освещённом центре Берлина вдруг посыпались бомбы, они были шокированы и подумали, что разрушения и пожары в столице – дело рук англичан. Узнав же, что это были русские, Гитлер пришёл в ярость.

В апреле 1943 всё руководство завода вызвали в Москву. Для самолётов Ту-2 и Ла-7 требовались авиадвигатели конструктора А. Швецова АШ-82ФН. Молотовский (Пермский) моторостроительный завод не мог ими обеспечить серийное производство самолётов. Запорожским специалистам, работавшим в Омске, поручалось освоить выпуск этих моторов. Ветераны предприятия рассказывали о высокой встрече в деталях: «Сталин поинтересовался у тогдашнего директора завода Борисова, сколько времени необходимо для выполнения задания. На что Борисов ответил: «За год справимся». «Вы справитесь за шесть месяцев», – сказал Сталин. Борисов объяснил, что понадобится помощь Пермского завода им. Свердлова. Сталин распорядился: «Здесь находится директор завода Солдатов, он слышит. Вы готовы к постановлению». Постановление было готово на следующий день».

Задание Верховного было выполнено. 7 ноября 1943 на-

▲ **стр. 4** чался серийный выпуск моторов. Всего за период войны завод выпустил более 10 тысяч двигателей М-88Б и 17 тысяч двигателей АШ-82ФН – воистину моторов Победы. Александр Анашкин был тогда одним из руководителей серийно-конструкторского отдела, координировавшего такой необходимейший конвейер. Моторы были высокого качества: показательно, например, что Иван Кожедуб победоносно летал на крыльях, оснащённых двигателями АШ (А. Шведова).

14 октября 1943, когда Запорожье было освобождено от фашистской оккупации, начались работы по восстановлению завода из руин. 5 мая 1945 нарком авиационной промышленности А.И. Шахурин подписал приказ об организации на заводе №478 опытно-конструкторского бюро, на которое возлагались функции внедрения в серийное производство моторов М-88Б и создание новых и модифицированных моторов.

Начальником ОКБ завода назначили А.Г. Ивченко, освободив его от должности заместителя главного конструктора завода №29 в Омске. Александр Анашкин был назначен его заместителем и начальником конструкторского бюро, ведущим конструктором стал В.А. Лотарёв.

Вспоминает Ирена Анашкина: «Такой приказ об увольнении отца и его переводе на Запорожский завод героически выбыл А. Ивченко. Но в Омске приказу не подчинились даже при тогдашней железной дисциплине. Тогда отец уехал тайком и возрождал в Запорожье разрушенный завод, но совсем уволенный и не совсем принятый в штат. При этом Александр Ивченко умудрялся ему платить, что, видимо, было не просто и, более того, вселил его в большую комнату в доме на Жилмассиве. А мы с мамой, как заложники, жили в Омске до апреля 1946. Но и нас выручил Ивченко. Он командировал туда М. Мордохевича и тот просто нас умыкнул. Бегство было таким суетливым, что мы на ночном перроне забыли один из узлов своего не слишком богатого скарба».

Это были годы энтузиазма и творческого подъема, вызванного победой в Великой Отечественной войне. Дни и ночи авиаконструкторы проводили в холодных цехах, добиваясь выполнения важного государственного задания в кратчайшие сроки. Александр Анашкин работал над созданием производственно-технической базы предприятия и одновременно руководил проектно-конструкторскими и экспериментально-лабораторными работами; занимался разработкой серии двигателей, предназначенных для установки на учебно-тренировочные самолеты и пассажирские самолеты местных линий. Из числа этих двигателей наибольшее распространение получил двигатель АИ-14р, устанавливаемый на самолеты Як-12, Як-18, конструкции А.С. Яковлева.

При участии Александра Анашкина в декабре 1946 была спроектирован и построен мотор АИ-26ГР для вертолёта конструктора И.П. Братухина. Это была первая отечественная конструкция специального вертолётного двигателя. За 1945-49 гг. конструкторы ОКБ №478 создали целое семейство поршневых авиационных двигателей АИ-4Г мощностью 55 а.с., АИ-10 мощностью 80 а.с., АИ-12 мощностью 175 а.с., АИ-14 мощностью 260...340 а.с., АИ-26ГР мощностью 500 а.с., АИ-26ГРФ мощностью 575 а.с.

Причём моторы АИ-4Г, АИ-26В и АИ-14В были первыми отечественными двигателями, спроектированными специально для вертолётов. В ходе их разработки пришлось решить ряд непростых задач. В частности, было созданы специальные угловые редукторы, превра-



щающие самолётный двигатель в вертолётный, разработана специальная муфта перехода – важнейший элемент редуктора.

Созданные двигатели по своему техническому уровню и удельным параметрам находились на уровне лучших мировых образцов. Двигатель АИ-4Г устанавливался на опытный корабельный вертолёт Н.И. Камова Ка-10, успешно летавший во время Тушинского парада 1949. Двигатель АИ-26ГРФ обеспечил в 1947-48 гг. полёты опытных вертолётов конструкции И.П. Братухина и вертолёт Як-100 А.С. Яковлева.

30 сентября 1948 года совершил свой первый полёт вертолёт ГМ-1 (геликоптер Миля-1). Вертолёт Ми-1 имел более десятка модификаций и строился массово в СССР и Польше. В этом же году за создание новых авиамоторов А.Г. Ивченко, А.М. Анашкину и В.А. Лотарёву, впервые в авиационно-двигателестроении Украинской ССР, была присуждена Сталинская премия. Впрочем, дважды до столь высокой награды – в 1944 и 1945 – за творческий вклад в создание авиационной техники для фронта Александр Анашкин получал государственные награды: ордена Красной Звезды, «Знак Почёта», медаль «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны».

Вместе с войной уходила в прошлое и эпоха поршневых самолётов, наступала эра сверхскоростей, газотурбинных двигателей. Для запорожского ОКБ поначалу она обернулась неласково. Поршневые авиамоторы объявили устаревшими, ненужными. Численность работников по указанию Госкомитета по авиационной технике сократили почти наполовину. Главному конструктору завода пришлось искать новые направления деятельности, подкреплённые заказами. В 1951 ОКБ, внёсшее огромный научный и технический вклад в отечественное вертолётостроение, прекратило своё существование. Его высококвалифицированные конструкторы, лётчики-испытатели и инженеры вошли в состав созданных новых вертолётных ОКБ М.А. Мияла (1947) и Н.И. Камова (1948), а также в ОКБ А.С. Яковлева.

Запорожские двигатели как бы опустились с неба на землю. В 1953 А.М. Анашкину поручается специальное задание – возглавить конструкторскую группу по созданию автономной бензомоторной пилы для нужд лесной промышленности. Такая пила, отличающаяся высокими качествами – лёгкостью, компактностью, удобством эксплуатации, надёжностью и производительностью – была создана, про-

пла всесторонние испытания и до настоящего времени находится в массовом серийном производстве на Пермском заводе имени Дзержинского. Бензопила, получившая название «Дружба», экспортировалась в 27 стран. В 1958 «Дружба» получила золотую медаль на международной выставке в Брюсселе, а А.М. Анашкин – авторское свидетельство на изобретение.

В авиамоторостроении был организован интеллектуальный конструкторский мост между ОКБ Олега Антонова в Киеве и ОКБ №478 в Запорожье. Словно вершина вершин, совместными усилиями ОКБ был создан в 1956 турбовинтовой мотор АИ-20, который и сегодня, спустя более полувека, не утратил своих ресурсных свойств, надёжности. Конструкция выиграла серьёзнейший конкурс между авиапредприятиями страны, и именно на ней взмыли в воздух самолёты Ан-10, Ан-12, Ил-18. В проектировании, доводке и совершенствовании двигателей АИ-20 и АИ-24 и их модификаций вложено много творческого труда А.М. Анашкина.

С начала 1950-х Александр Анашкин участвует также в разработке газотурбинных двигателей для использования в авиации и широкого применения в нефтегазовой и угольной промышленности. Под непосредственным руководством А.М. Анашкина создан газотурбинный двигатель АИ-23, парогазогенератор для тушения пожаров в шахтах, турбогенератор АИ-8. Ввиду оригинальности и новизны разработанные детали признаны ведущими авиаконструкторами и зарегистрированы в качестве изобретения. Кроме того, ряд двигателей использовались на речных судах с подводными крыльями «Тайфун» и «Буревестник». Достигнутый во второй половине шестидесятых и семидесятых годов высокий темп освоения новых нефте- и газосносных регионов на севере России и в Средней Азии во многом был определен использованием буровых установок с двигателями семейства АИ-23.

Технические новшества, предложенные Александром Михайловичем, неоднократно отмечались наградами и в послевоенное время – орденами «Знак Почёта», Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина». Как участник ВДНХ он был награждён двумя золотыми, большой серебряной, малой серебряной и бронзовыми медалями. У него 8 авторских свидетельств на серьёзные изобретения. В семейном архиве хранятся многочисленные Почётные грамоты от Запорожского, Оренбургского, Донецкого научно-техни-

ческих обществ, министерств и ведомств УССР, СССР, знак «Шахтёрская Слава» II степени, значки ударника коммунистического труда и победителя социалистических соревнований.

На двигателях, созданных при непосредственном участии Александра Анашкина, а затем под руководством его учеников и преемников, проложили воздушные трассы на все континенты почти все самолёты семейства «Ан», включая самые большие в мире «Руслан» и «Мрия», знаменитый Ил-18, вертолёт Братухина, Камова, Миля, самый мощный в мире Ми-26 и грозный Ка-50 «Чёрная акула». В марте 1975 самолёт ЯК-42, оснащённый двигателями предприятия, вызвал на авиакосмической выставке во Франции международную сенсацию...

Александр Анашкину довелось быть в гуще многих событий, очень важных для нашей страны, сотрудничать с ведущими конструкторами-авиаторами. Судьба подарила личное знакомство с генеральным конструкторами самолётов и вертолётов А. Туполевым, С. Ильюшиным, Н. Поликарповым, С. Кочергиным, С. Лавочкиным, П. Сухим, М. Милем, Н. Камовым, О. Антоновым, Г. Бериевым. Он был знаком с выдающимися лётчиками-испытателями М. Грозовым, В. Чкаловым, В. Коккинаки, С. Супрунов, А. Жуков, А. Фиаиньм и другими. Знал и руководителей авиационной промышленности М. Кагановича, А. Шахурина, М. Хруничева, П. Деметьева, В. Балаандина, А. Завитаева, В. Кузнецова. Он знал многих и был человеком дела, общительным, добродушным и беспартийным. А беспартийные, как известно, практически не достигали в то время таких высот. Как вспоминаю сослуживцы, при росте в 1 метр 95 см он всегда находился в тени своего друга и соратника А.Г. Ивченко, генерального конструктора предприятия.

Во Владикавказе Александр Михайлович бывал часто. На Курской слободке в родительском доме по улице Серафимова после окончания Великой Отечественной войны жили его сёстры. После выхода на пенсию Александр некоторое время жил у них, помогал. Бодрый и энергичный в свои 80 лет, он старался подарить окружающим его людям частичку своего жизненного опыта и настроения. Таким его помнят и сегодня – будь то старожилы Курской слободки Владикавказа или ветераны ведущего авиаконструкторского предприятия Украины.

Андрей Донченко
член Союза журналистов РФ

Шагнул в бессмертие

Мотоспорт

В плееде Героев Советского Союза – уроженцев Осетии – Алексей Остаев занимает особое место: ему первому из наших земляков было присвоено это высокое звание. Участник войны с белофиннами 1939-40 гг., командир звена 58-го скоростного бомбардировочного полка 55-й скоростной бомбардировочной авиационной бригады 7-й армии Северо-Западного фронта старший лейтенант Остаев к марту 1940 года совершил 30 успешных вылетов и нанёс врагу значительный урон в живой силе и боевой технике.

В память о первом Герое из Осетии и в канун Дня защитника Отечества на мотодроме селения Зилга прошёл мотокросс – один из мужественных и экстремальных видов спорта, культивируемых в ДОСААФ России. На слегка заснеженную, подмёрзшую трассу вышли мотогонщики разных возрастов, настоящие патриоты, которые показали высокий класс гонок в зимних условиях. От республики в мотокроссе участвовали ветераны спорта, чемпионы СССР Владислав Попплавский и Артур Сырхаев, семейные команды Трусовых – отец и три сына, Елкановых – отец и сын и многие другие спортсмены.

В соревнованиях приняли участие мотогонщики и руководство региональных отделений ДОСААФ России Кабардино-Балкарии и Чечни. Среди уважаемых гостей – председатель Союза транспортников республики Владимир Ходов и ветеран спорта, заслуженный тренер Таджикистана Виктор Едзавев. Организаторами соревнований выступили руководство Пригородного района (Георгий Джиев и Руслан Есиев) и региональное отделение ДОСААФ России РСО-А. Самым юным мотогонщиком выпала честь под звуки Гимна поднять флаг соревнований. После короткого инструктажа судейская бригада во главе с главным судьей соревнований Юрием Гиреевым дала старт первого заезда.

В результате упорной борьбы места в личном зачёте распределились следующим образом:

Класс мотоциклов 125 см3

1. Эдуард Елканов, г. Владикавказ
2. Марк Лолаев, г. Алагир
3. Аркадий Зангиев, г. Алагир

Класс 250 см3

1. Артур Сырхаев, г. Владикавказ
2. Владислав Поплавский, г. Владикавказ
3. Александр Трусов, ст. Архонская

Класс 85 см3

1. Артур Трусов, ст. Архонская
2. Хетаг Агузаров, г. Алагир
3. Стас Трусов, ст. Архонская

Класс 65 см3

1. Вадим Трусов, ст. Архонская
2. Ацамаз Елканов, г. Владикавказ

Призом от Председателя Союза автомобилистов Владимира Ходова были награждены самые юные мотогонщики – Азамат Елканов и Вадим Трусов, ветераны мотоспорта Владимир Поплавский, спортивная семья Трусовых, за патриотизм – команда Чечни. В заключение Руслан Бедоев поблагодарил всех участников соревнований, пожелав им новых стартов.

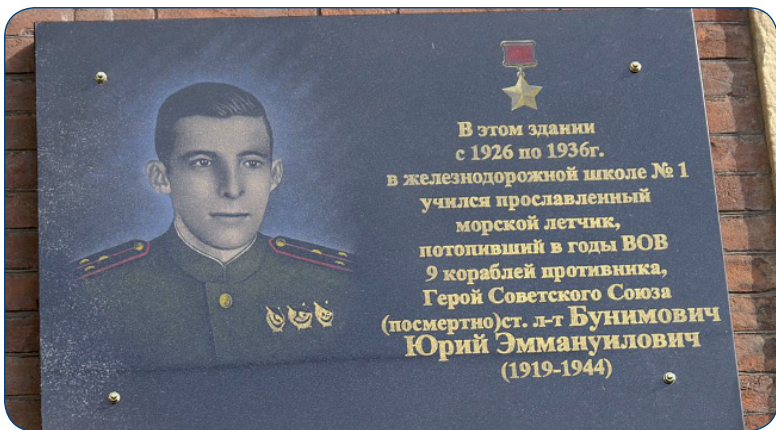
Александр Азиев
Зампредседателя
СОРО ДОСААФ России

Символическое возвращение на Родину

Память

Ещё одним напоминанием живущим и будущим поколениям о подвигах уроженцев нашей республики в годы Великой Отечественной войны стало больше во Владикавказе. 19 февраля была открыта мемориальная доска Герою Советского Союза Юрию Бунимовичу.

В этот день у исторического здания по улице Маркова, примыкающего к главному железнодорожному вокзалу республики, собралось немало людей. Это бывшее здание первой железнодорожной, а затем 23-й школы, где сегодня размещается республиканское художественное училище. Его учащиеся, а также ветераны войны и труда, армии и стали участниками важного и торжественного мероприятия – увековечения памяти ещё одного видного защитника Отечества.



Кстати, и происходило оно в канун посвященного им праздника, на что, обращаясь и к ветеранам, и молодежи, обратил внимание зампреда правительства республики Леонид Кесельбренер. Он подчеркнул, что подвиги именно таких граждан страны разных национальностей, как военный летчик Юрий Эммануилович Бунимович, принесли нам Победу. А окрепшее в горниле самой страшной войны братство народов страны помогало и её послевоенному восстановлению.

Беречь и крепить эту дружбу, сохраняющуюся в нашей многонациональной республике по сей день, Леонид Кесельбренер призвал и нынешнее молодое поколение. Об этом же говорил и руководитель исполкома СОРО партии «Единая Россия» Руслан Кастуев.

А руководитель республиканского отделения ДОСААФ России Руслан Бедоев рассказал о легендарном I гвардейском минно-торпедном полку, в котором воевал Юрий Бунимович. Этот полк нанес 8 августа 1941 удар по Берлину, заставив соблюдать светомаскировку в логове фашизма до конца войны. Ветеран армии, полковник в отставке Сергей Бирагов и председатель еврейского национально-культурного общества «Шолом» Марк Петрушанский рассказали о жизни и боевом пути Героя.

Юрий Бунимович родился 13 марта 1919 в семье рабочего-железнодорожника во Владикавказе, где окончил школу, работал в вагоноремонтных мастерских. Затем переехал в Пятигорск, где работал в аэроклубе, стал летчиком-спортсменом. В 1940 он окончил Ейское

военно-морское авиационное училище и его направили на Краснознаменный Балтийский флот.

Во время войны командир звена 1-го гвардейского минно-торпедного полка гвардии старший лейтенант Бунимович совершил более 100 боевых вылетов, потопил десяток транспортов общим водоизмещением около 40 тыс. тонн, уничтожил на аэродромах и сбил несколько самолётов. Он стал одним из самых результативных летчиков-торпедоносцев Балтики и был представлен к званию Героя Советского Союза. Возвращаясь с задания 14 января 1944, на подступах к Ленинграду его экипаж вступил в бой с четырьмя вражескими истребителями. Свою подбитую машину Бунимович направил на вражеский истребитель и сбил его...

Всего девять дней не дожидаясь Юрия Бунимовича до указа о награждении его высшей наградой Родины, кроме которой он был также награждён орденом Ленина и тремя орденами Красного Знамени. В Пятигорске именем Героя названа улица. Отныне и в его родном городе – Владикавказе – память о нём будет увековечена мемориальной доской. Примечательно и то, что она установлена рядом с ещё одной – в честь выпускника той же школы, тоже летчика-испытателя и Героя Советского Союза Петра Остапенко.

Всеволод Рязанов

Открытие мемориальной доски, посвящённой памяти Героя Советского Союза, морского летчика Юрия Бунимовича, станет «первой ласточкой» в череде памятных мероприятий, посвящённых 70-летию начала Великой Отечественной войны, сообщил член фракции «Единая Россия» собрания представителей Владикавказа, заместитель председателя Совета ветеранов РСО-Алания Пётр Сазыкин.

«Память о воинах в Осетии всегда священна. И мы все очень рады, что сегодня состоялось открытие мемориальной доски в память о человеке, который совершил 98 боевых вылетов, потопил 9 кораблей противника, сбил 3 самолёта в воздушных боях... Герои самой страшной и кровопролитной войны в истории человечества, в числе которых и наш земляк Юрий Бунимович, навсегда останутся в нашей памяти в бронзовых и гранитных скульптурах, в названиях городов и улиц нашей страны. Мы и впредь будем хранить вечную память о них, ставить в пример их заслуги и подвиги в деле патристического воспитания подрастающего поколения. И поэтому все мы сегодня вновь повторяем: «Никто не забыт, ничто не забыто».

er.ru

Завет – быть патриотами

Память

25 февраля в Москве, на 91-м году жизни, после долгой продолжительной болезни скончался ветеран Великой Отечественной войны, кавалер орденов Красного Знамени, Красной Звезды, Отечественной войны I и II степени, почётный гражданин города Лозовая (Украина) Сергей Алексеевич Кулов.

Сергей Кулов родился 1 января 1921. В первый же день войны был призван на фронт. В 1941-42 гг. освобождал от немецко-фашистских захватчиков Украину. С. Кулов прошёл всю войну, которая закончилась для него в Вене. Награждён 19 боевыми медалями. День Победы солдат встретил уже в Москве, вернувшись из Австрии. По окончании войны был принят в Академию бронетанковых и механизированных войск имени И.В. Сталина, которую окончил в 1947. Однако многочисленные раны, полученные во время войны, дали о себе знать, и он был уволен из рядов Советской Армии по болезни в 1965.

Окончил строительный институт, работал на стройках Москвы, активно занимался общественно-патриотической работой. Входил в состав руководящего органа Международного Союза советских офицеров.

В 2006 подполковнику С. Кулову присвоено воинское звание полковника запаса. В одном из своих последних интервью Сергей Кулов говорил: «Нелегко вспоминать, что Великая Отечественная война затронула 15-16 летних молодых людей, тех, кому предстояло строить свою собственную жизнь. В наше время молодёжь считала службу в армии своим долгом. И я хочу пожелать сегодняшним юношам и девушкам быть патриотами своей Родины – ведь им предстоит жить в нашей стране дальше...».

До конца своих дней Сергей Кулов оставался настоящим патриотом своей Родины, внимательным и отзывчивым по отношению к своим многочисленным друзьям, однополчанам, ученикам. С.А. Кулов был видным деятелем Совета Московской осетинской общины, входил в состав Совета старейшин этой общественной организации, принимал активное участие в жизни общины. Высшей наградой С.А. Кулову навсегда будут искренняя любовь и светлая память людей, знавших его.

noar.ru

Из фронтовых газет за 1941 год удалось найти материал о смелых действиях советского лейтенанта Сергея Кулова, сына осетинского народа.

«Путь нашей пехоте преграждал вражеский пулемёт (писала газета 6-й Армии Ю-Западного фронта «Боевая Красноармейская»). Взять его в лоб было невозможно. Тогда лейтенант Кулов решил вступить с ним в единоборство. Захватив с собой несколько гранат, Кулов отполз в сторону и незаметно забрался в тыл пулемётному расчёту. Несколькими гранатами расчёт был уничтожен. Путь стал свободен, а взрывы гранат послужили сигналом для наступающих. Они смело двинулись вперёд. Вскоре завязалась ожесточённая рукопашная схватка. Кулов прикладом винтовки убил вражеского автоматчика. В его винтовке осталось мало патронов. Тогда отважный лейтенант стал громить врага его же оружием. Немало врагов расстрелял он из немецкого автомата. Немало бандитов истребил он в этой схватке».

Затем, возглавив группу бойцов своей роты, лейтенант С. Кулов «врезался в самую гущу фашистов, давил их и убивал, как собак. Могучим ударом приклада бесстрашный лейтенант раздробил череп офицеру, затем свалил на землю и добил несколько фашистских солдат. Пять фашистов окружили его, но лейтенант продолжал сражаться с ещё большей яростью и отвагой. Будучи раненым, он истребил ещё трёх немцев. Двух остальных прикладом штыком подоспевший на помощь своему командиру красноармеец Афонин.

Превосходным мастером рукопашного боя показал себя в этом неравном сражении красноармеец Афонин. Он лихо действовал штыком, прикладом, выходя из самых трудных положений. В разгаре боя шесть фашистов окружили Афонина, угрожая ему своими кинжалами. Не прошло и двух минут, как все шесть кинжалов валялись на снегу, трепыхаясь своими коваными сапогами. Затем Афонин опять врезался в самую гущу немцев и начал крошить их направо и налево.



во. Двух уложил прикладом, третьего застрелил, и ещё нескольких прикончил штыком. Так красноармеец Афонин спас своего раненого командира, лейтенанта Кулова. Любимец бойцов лейтенант Кулов после этого боя был назначен командиром батальона». Об этом писала газета Юго-Западного фронта «Красная Армия» 24 декабря 1941.

А начиналось всё так. «Под городом «И» большая колонна фашистов вышла со стороны одного из сёл, пытаясь отрезать группу капитана Шевченко от группы капитана Орлова. Большинство фашистов было одето в красноармейскую форму. Бойцы, однако, сразу поняли этот манёвр и хотели было встретить перерядившихся немцев огнём из винтовок и пулемётов. Но тут раздался голос капитана: «Ни одного выстрела! Сделаем вид, что мы ни о чём не догадываемся».

Капитан Орлов давно искал случая навязать врагу рукопашную схватку. Теперь этот случай подвернулся под руку и его нельзя было упускать. Как только немцы подошли совсем близко, бойцы закричали – «Ура, мы свои» – и, приветственно размахивая руками, побежали навстречу фашистской колонне. Немцы подумали, что наши попались на удочку, тоже заорали «Ура» и тоже начали махать руками. Две колонны смешались. В нашей колонне было 160 человек, в немецкой – 400, и тут-то началось то самое, ради чего капитан Орлов не позволял бойцам открывать огня. Началась рукопашная битва. Фашисты, которые пуще смерти боялись нашего рукопашного боя, вынуждены были теперь принять этой бой. После короткой, но жестокой и кровопролитной битвы все 400 фашистов были уничтожены штыками и прикладами. Наши потери – 39 человек убитыми. Таким образом, за жизнь одного нашего бойца немцы расплатились более чем десятью своими жизнями» (из газеты «Красная Армия» Юго-Западного фронта от 24 декабря 1941).

Так, 65 лет тому назад в грозных сражениях с фашизмом за честь, свободу и независимость Великой Советской Родины в рукопашном бою с фашистами проявил себя молодой лейтенант Кулов, с честью прошедший свой боевой путь до полной победы над врагом.



ИЗДАТЕЛЬСТВО
АТРИБУТ

Ваша книга –
от замысла до воплощения.

г. Владикавказ, ул. Димитрова, 2
(8672) 40-32-94, 92-79-21;
E-mail: atribut.ir@yandex.ru

Александр Мнацаканов

**К 90-летию
со дня рождения**

Родился 23 февраля 1921 во Владикавказе, в семье крестьянина. В 1938 окончил десять классов Владикавказской средней школы №3, затем три курса Тбилисского института инженеров железнодорожного транспорта имени В.И. Ленина.

В Красной Армии – с 1941. С августа 1941 по сентябрь 1942 учился в Камышинском танковом училище. В 1943-44 гг. – на инженерном факультете Военной академии бронетанковых и механизированных войск Красной Армии имени Сталина.

В комсомол вступил в октябре 1936, в Коммунистической партии – с января 1944. В Великой Отечественной войне участвовал с октября 1942 – на Сталинградском, Донском, Ленинградском фронтах. Взвод средних танков 584-го танкового батальона 3-й отдельной танковой бригады под командованием лейтенанта Мнацаканова вёл тяжёлые оборонительные бои под Сталинградом. В контратаке бронированных чудовищ со свастикой танк Мнацаканова был подбит и загорелся. Командир танка получил тяжёлые ожоги кистей рук, ослеп. После долгих четырёх месяцев борьбы за здоровье в полевом госпитале №1338 лейтенант Мнацаканов в мае 1943 отправился в Нижний Тагил и с вновь сформированным танковым эшелоном прибыл на Ленинградский фронт.

14 января разведроты 84-го танкового батальона действовала под командой Мнацаканова в составе 22-й отдельной танковой бригады 42-й армии. Она шла на Гатчину, Красное Село и Ропшу, взаимодействовала с наступающими из Ораниенбаума войсками, чтобы встречными ударами в районе Ропши замкнуть кольцо окружения гитлеровских войск под Ленинградом. Разведроты в рейде по тылам врага разгромила колонну фашистских войск, ворвалась на окраину Красного Села и преследовала противника. Танкисты Мнацаканова первыми соединились с передовыми частями 2-й Ударной армии, наступившей с Новгородского направления. К званию Героя Советского Союза представлен 17 февраля 1944.

Из наградного листа:

На всём пути боевых действий танковой бригады в тылу врага с 17 по 25 января 1944 от Красного Села до опорного пункта Кипень и железнодорожной станции Войсковичи лейтенант Мнацаканов, будучи начальником головной походной заставы, непрерывно навязывал противнику внезапные дерзкие бои, смело разведывал оборону врага, проявляя при этом решительность, умение и героизм.

На подступах к опорному пункту Телизи гитлеровцы оказали сильное огневое сопротивление.



ление. Мнацаканов смелым манёвром обошёл вражеский опорный пункт с фланга и, подавив с ходу четыре противотанковые мушки, порвался в деревню, где противником была подготовлена к отходу целая колонна автомашин, тягачей и повозок с грузами. Танкист заметил, что на охрану колонны выставлено шесть противотанковых пушек. Лейтенант Мнацаканов прямым попаданием уничтожил три пушки, а остальные были раздавлены гусеницами. Колонна в десять автомашин, восемь тягачей с прицепами, более двадцати повозок, три штабных фургона осталась без охраны и была захвачена танкистами Мнацаканова. Кроме того, разгромили штаб немецкой воинской части и истребили около ста фашистских солдат и офицеров. Когда были израсходованы все боеприпасы, гусеницами раздавили две огневые точки врага.

Взвод Мнацаканова, стремительно продвигаясь с боями вперёд, обеспечил выход танков на деревню Русско-Высоцкое, захватила сильный опорный пункт врага Кипень и первым соединился с войсками 2-й Ударной армии, наступающими из Ораниенбаума...

Из политдонесения начальника политотдела бригады: «Танковый взвод разведки, которым командовал лейтенант Мнацаканов, ворвавшись на окраину Красного Села, преследовал противника, отступающего по Кингисеппскому шоссе. На всём пути до деревни Кипень взвод Мнацаканова наседали на отступающего противника навязывая ему бои, громя его технику и живую силу...»

На подступах к сильному опорному пункту Репузи головная застава оторвалась от основных сил на десятки километров. Противник артиллерийским огнём перерезал танковую колонну. Быстро оценив обстановку, Мнацаканов со своим взводом вышел в тыл фашистской артиллерийской батареи, подавил её и обеспечил проход нашим танкам.

Взвод Мнацаканова первым прорвался к реке Ижора, заняв круговую оборону и удерживал отвоёванный рубеж до подхода основных сил. В течение ночи противник неоднократно переходил в контратаки, но откатывался назад под сильным огнём танкистов. В этих боях было уничтожено: две пушки, три противо-

танковых ружья и более сорока фашистов.

В боях за опорный пункт Салези, Педлино т. Мнацаканов уничтожил пять пушек, два пулемётных гнезда и более ста немцев. Преследуя отступающего врага, танкисты Мнацаканова стремительно ворвались в деревню Педлино и, воспользовавшись паникой противника, в уличных боях уничтожили расчёты трёх противотанковых пулемётов, более 60 солдат и офицеров, обеспечили освобождение деревень Педлино и Черново.

Из политдонесения бригады от 10 марта 1944 года: «Одна рота танков Т-34 в оперативном взаимодействии с 128-й стрелковой дивизией 9 марта в 13.30 вела бой за населённый пункт Молого. В ходе боя отважно действовал командир взвода старший лейтенант Мнацаканов. Заменяя в бою командира роты, он первым ворвался в село Молого, уничтожая орудия врага гусеницами своего танка и расстреливая его пехоту».

За весь период боевой разведки в тылу противника старший лейтенант Мнацаканов со своим взводом разведки уничтожил десять пушек разного калибра, десять автомашин, восемь тягачей, три штабных фургона, более пятнадцати повозок с грузами, шесть противотанковых ружей, четыре пулемётных дзота, разгромил штаб немецкой воинской части и истребил более 2 200 фашистских солдат и офицеров».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 лейтенанту Александру Сидоровичу Мнацаканову присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После войны он продолжал службу в Советской Армии. В сентябре 1947 окончил командный факультет Военной академии бронетанковых и механизированных войск имени Сталина; в 1955 – Военно-дипломатическую академию Советской Армии. Служил в Орджоникидзевском танковом училище, а после его расформирования – отдельном танковом батальоне Воронежско-Сумской дивизии в г. Орджоникидзе (ныне Владикавказ) командиром танковой роты отдельного танкового самоходного батальона отдельной самоходной бригады СКВО,

затем – командиром роты отдельного танкового самоходного батальона горнострелковой дивизии Закавказского военного округа. В декабре 1949 приказом Главкома Сухопутных войск был командирован в Армянскую Таманскую дивизию.

Из послужного списка:

Начальник штаба отдельного мотоциклетного батальона стрелковой дивизии гвардейской армии Закавказского военного округа (декабрь 1949).

В распоряжении Главного разведывательного управления Советской Армии после окончания Военно-дипломатической академии (июль 1955).

Помощник военного атташе при дипломатической миссии СССР в Сирии и Ливане (август 1955).

Помощник военного атташе при посольстве СССР в Ливане (сентябрь 1956).

В распоряжении Главного разведывательного управления Генерального штаба (ноябрь 1959).

Офицер 1-го направления, затем 2-го направления 4-го Управления Главного разведуправления Генштаба (май 1960).

Помощник военного атташе при посольстве СССР в Лаосе (январь 1961).

Старший офицер резерва Главного разведуправления Генштаба (сентябрь 1963).

Старший офицер 1-го направления, затем старший офицер – замначальника 1-го направления, 2-го Управления Главного разведуправления Генштаба (январь 1965).

В резерве Главного разведуправления Генштаба (октябрь 1970).

Зам. начальника, затем начальник кафедры военно-дипломатической службы Военно-дипломатической академии Советской Армии (ноябрь 1970).

Военный атташе при посольстве СССР в Марокко (июль 1973).

В распоряжении Главного разведывательного управления Генерального штаба Вооружённых Сил СССР (сентябрь 1976).

Начальник факультета №1 Военно-дипломатической академии Советской Армии (январь 1977).

Начальник факультета №2 Военно-дипломатической академии Советской Армии (июнь 1984).

Воинские звания:

Старший лейтенант (5 марта 1944), капитан (17 июня 1947), майор (14 августа 1951), подполковник (20 марта 1956), полковник (20 января 1962), генерал-майор (19 февраля 1968), генерал-лейтенант (29 апреля 1985).

Лейтенант Мнацаканов – участник Парада Победы 24 июня 1945 на Красной площади. Генерал-лейтенант Мнацаканов участвовал в Параде Победы 9 мая 1985. С 25 января 1986 Александр Сидорович – в отставке, с правом ношения военной формы одежды, ему вручена благодарственная грамота. Направлен на учёт в Ленинградский райвоенкомат Москвы. Награждён орденами Ленина, Отечественной войны I степени, тремя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, медалями «За отвагу», «Во славу Осетии», другими медалями.

24 июля 2004 Александр Сидорович ушёл из жизни. Похоронен в Москве на Троекуровском кладбище.

Мария Бетоева

К сведению

В издательстве «Атрибут» ведётся работа над двумя новыми книгами. Одна из них посвящена уроженцам Осетии – кавалерам ордена Славы, рассказывает об их жизненном пути и героических подвигах в Великой Отечественной войне.

Вторая расскажет о заслуженных строителях Осетии и России XX века, о становлении строительной отрасли республики, о достигнутых успехах и возведённых архитекторами объектов.

Редакторская группа и авторы-составители будут признательны читателям, которые предоставят дополнительные материалы или информацию о кавалерах ордена Славы I, II и III степени, фотографии, а также биографические сведения о Заслуженных строителях Северной Осетии, России, лицах, проработавших в строительной отрасли не менее 40 лет.

Контакт. тел.: (8672) 40-32-94, 92-35-92, 92-79-21.

Обращаться: г. Владикавказ, ул. Димитрова, 2.

Для писем: 362040, а/я 8.

АВТОШКОЛА

ДОСААФ




**Адрес: г. Владикавказ, ул. Гадиева, 77
Тел.: 52-49-73, 52-49-80**

Подготовка водителей категорий "В", "ВС", "Д", "Е"

Пулевая стрельба

В течение двух дней в Республиканском стрелково-спортивном клубе ДОСААФ проходили соревнования по пулевой стрельбе, посвящённые памяти Героя Советского Союза Каурбека Тогузова. Много лет назад ДОСААФ республики учредил это мероприятие накануне Дня защитника Отечества. Прославленный артиллерист, уничтоживший в годы войны 26 фашистских танков, всегда присутствовал на этих соревнованиях, но вот уже второй раз открытие состоялось без него: в августе 2009 года Каурбек Темболатович ушёл из жизни.

Соревнования в ДОСААФ прошли с целью массового привлечения молодёжи к стрелковому спорту, подготовки её к службе в рядах вооружённых сил, увековечения памяти одного из Героев Советского Союза. Организаторами соревнований выступили: АМС Ардонского района (О. Дзугаев) и североосетинское отделение ДОСААФ России. В открытии соревнований приняли участие Председатель республиканского Совета ветеранов генерал-майор авиации С.Н. Каболов, полный кавалер ордена Славы В.М. Коняев, участники и ветераны Великой Отечественной вой-

«Бить врага по-русски!»



ны. В соревнованиях участвовали 18 команд из Владикавказа и районов республики.

Победители и призёры:

Командные места:

1. РССК ДОСААФ – 446 очков
2. МО УДОД ДЮСШ №5 (1 команда) – 443 очка
3. МОУ ДОД ДЮСШ №5 (2 команда) – 409 очков

Личные места в упражнении МВ-1 мужчины:

1. Андрей Поддубный – 92 очка (РССК ДОСААФ)
2. Станислав Сидоренко – 89 очков (МОУ ДОД ДЮСШ №5)
3. Георгий Музаев – 89 очков (МОУ ДОД ДЮСШ №5)

женщины:

1. Анастасия Мазеева – 93 очка (МОУ ДОД ДЮСШ №5)
2. Анастасия Мостипака – 89 очков (МОУ ДОД ДЮСШ №5)
3. Анна Елоева – 89 очков (МОУ ДОД ДЮСШ №5)

Личные места в упражнении МП-1

мужчины:

1. Рустам Гагиев – 95 очков (СОГМА)
2. Михаил Магкаев – 82 очка (МОУ ДОД ДЮСШ №5)
3. Станислав Кунавич – 80 очков (МОУ ДОД ДЮСШ №5)

женщины:

1. Зарета Камболова – 93 очка (СОГМА)
2. Зарина Дзукоева –

88 очков (СОГМА)
3. Диана Албегова – 87 очков (СОГМА)

Команды были награждены кубком, именными вымпелами и дипломами. Победители и призёры – медалями, дипломами и ценными подарками. Массовые разряды в упражнении МВ-1 выполнили 20 человек, в упражнении МП-1 – 10 человек.

Александр Азиев,
Зампредседателя
СОРО ДОСААФ России

Наша справка:

Уроженцу Ардона, участнику Великой Отечественной войны Каурбеку Тогузову звание Героя Советского Союза присвоено 21 сентября 1943. В боевых действиях с сентября 1941. Участник Сталинградской битвы, подбил и уничтожил 8 танков и самоходных орудий, 13 пулемётов и около 80 фашистских солдат и офицеров. Гвардии старший сержант Тогузов отличился и в боях на Курской дуге.

В воспоминаниях генерал-полковника артиллерии Г.Н. Ковтунова «Всей мощью огня» отмечается: «Он был родом из Осетии. Спокойный, неторопливый, даже, пожалуй, чуть флегматичный в повседневной жизни, он неузнаваемо преобразился в напряжённые минуты боя. Мне не раз приходилось видеть его в такой обстановке. Тёмные глаза закипали гневом, движения становились резкими и порывистыми. Казалось, ещё немного, и танк вспыхнет от одного взгляда Тогузова. И танки загорались. Не от одного взгляда командира орудия, разумеется, а от метких выстрелов. Так было и 27 августа, когда я

во время одной из очередных контратак оказался на батарее. На моих глазах расчёт Каурбека первым же снарядом подбил головной танк. Вначале бронированная машина беспомощно закрутилась на месте, словно ослепла, потеряв ориентировку, потом, буквально через несколько секунд, окутаась густыми клубами чёрного дыма.

– Вот это по-осетински! – воскликнул кто-то из бойцов.

Каурбек оглянулся и, сверкнув угольками глаз, ответил:

– По-русски, товарищи, бьём врага!

Эти слова командира орудия стали известны во всём полку, а потом и за его пределами. Сколько раз, бывало, артиллеристы или стрелки, повстречав сержанта Тогузова, с доброй улыбкой спрашивали его:

– Расскажи-ка нам, Каурбек, сын Темболата, как надо бить фашистские танки по-русски!

– А так, чтобы с первого выстрела дух из него вон! – отвечал с достоинством Тогузов. – Эти будут по-русски».

«Патриот ДОСААФ» утверждается

Бокс

В республиканском Дворце спорта «Манеж» четыре дня царствовал бокс. Чемпионат и первенство Северной Осетии оспаривали почти 270 боксёров из Владикавказа, Беслана, Моздока и Цхинвала.

Успешно выступили спортсмены клуба «Патриот ДОСААФ». Он был создан в апреле 2010 года под эгидой оборонной организации страны. Бокс – не профильный вид спорта в ДОСААФ, но Председатель ДОСААФ России генерал-полковник С.А. Маев одобрил создание этого клуба: «Мы отрываем мальчишек от улицы, воспитываем в них настоящих мужчин, патриотов. Это – главная задача».

«Патриот ДОСААФ» выставил на соревнования 17 боксёров в четырёх возрастных группах, и лишь трое не испытали чувство победной радости восхождения на пьедестал.

Алан Джанаев, выступивший в весовой категории 75 кг среди взрослых, был настолько грозен



для своих соперников, что двое из них выбросили белые полотенца, не выходя на ринг. Выиграв в финале нокаутом, Алан заслуженно и привычно (уже третий год подряд) поднялся на высокую ступеньку пьедестала почёта.

В весовой категории 81 кг представитель «Патриота ДОСААФ» Тотраз Гурчиев в финале уже в первом раунде отправил соперника в нокаут, а его младший брат Батраз стал чемпионом среди старших юношей 1995-96 г.р. В этой же возрастной группе в весовой категории 66 кг в финале встретились одно-

фамильцы Бестаевы. Лери, представляющий Дом творчества детей и юношей, и Вадим («Патриот ДОСААФ»). Симпатии болельщиков были на стороне Вадима – он всего полгода занимается боксом.

Поддержка зала помогла, воспитанник оборонной организации вдохновенно провёл бой и заслуженно стал чемпионом республики, получив, к тому же, приз за мужество и денежную премию.

Кроме вышеперечисленных, чемпионами республики стали 9 воспитанников клуба «Патриот ДОСААФ»: Алан Кокоев, Азамат Каргиев, Игорь Доев, Батраз Бестаев, Марк Житин. Вторые места завоевали Артур Залинян, Алан Санакоев и Георгий Бурдули, на третью ступеньку пьедестала почёта поднялись Хетаг Гагаев и Сармат Кудзиев.

В командном зачёте был признанный лидер бокса республики – клуб «Ариана», но теперь ему достойную конкуренцию составляет «Патриот ДОСААФ». Успех своих воспитанников по праву разделил тренер Урузмаг Тадтаев. Его лучший боксёр Виталий Кудухов, серебряный призёр чемпионата России 2010 года, в это время защищал честь страны на международном турнире. В рамках всемирной серии бокса WSB команда «Кремлёвские медведи» принимала в гостях французскую команду «Пэрис Юнайтед».

В самой престижной тяжёлой весовой категории 91+ выступал за «Кремлёвских медведей» воспитанник боксёрского клуба «Патриот ДОСААФ»: Виталий Кудухов. Против него противостоял боксёр из Хорватии, выступающий за французский клуб чемпион мира Филипп Хргович. В пяти раундах по 3 минуты Кудухов выиграл четыре. Единогласным решением судей победу одержал В. Кудухов. Филипп Хргович последние три года ни кому не проигрывал, Виталий прервал его беспроигрышный ход.

Когда материал был подготовлен к печати, стало известно, что на первенстве СКФО Игорь Доев стал серебряным призёром.

Александр Азиев
Зампредседателя
СОРО ДОСААФ России

Хотите научиться летать?

Опытные пилоты и инструкторы окунут Вас в облака, покажут горы Кавказа и даже фигуры высшего пилотажа! Вашему вниманию предлагаются: ознакомительные полёты на планере и самолёте, а так же прыжки с парашютом.

Владикавказский аэроклуб ждёт Вас! Под руководством опытных инструкторов Вы сможете насладиться великолепными горными пейзажами, испытать поистине безумный подъём адреналина, вдохновляющий на новые подвиги в жизни! Находясь буквально в предгорьях, наш клуб предлагает Вам возможность полёта на планерах в горы Кавказа.

Звоните! (8672) 44-62-39.



Учредители:

СОРО ДОСААФ России,
Совет ветеранов РСО-А,
ООО ТРИО «Атрибут»



Издатель:

ИЗДАТЕЛЬСТВО
АТРИБУТ

ООО «Творческое редакционно-издательское объединение «Атрибут»

Редакционный совет газеты «Патриот Осетии»:

С.С. Таболов
(вице-премьер Правительства РСО-А)
Р.А. Бедоев
(председатель СОРО ДОСААФ России)
С.Н. Каболов
(председатель Совета ветеранов РСО-А)

Объединённая редакция изданий ТРИО «Атрибут»:

Адрес: 362040, г. Владикавказ, ул. Димитрова, 2
Для писем: 362040, г. Владикавказ, а/я 8
Тел./факс: (8672) 40-32-94
E-mail: atribut.ir@yandex.ru

Главный редактор:
Андрей Донченко
(тел.: (8672) 92-35-92; e-mail: donchenko05@mail.ru)

Генеральный директор:
Казбек Таутиев
(тел.: (8672) 92-79-21; e-mail: ktautiev@yandex.ru)

Дизайнерское бюро:
Нина Эраносова
(e-mail: nineera@mail.ru)

Бюро по спецпроектам
Ирина Саханская
(тел.: 8-928-489-00-11)

Корректорское бюро:
Анжела Геворкянц
Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Мнение авторов публикаций не обязательно совпадает с мнением редакции.

Во всех печатных изданиях ТРИО «Атрибут» используется буква «ё», в соответствии с рекомендациями Правительства РФ.

Отпечатано
ООО «Издательство «Южный регион»
г. Ессентуки, ул. Никольская, 5а

Подписано в печать
28.02.2011 г. в 18.00 Печать офсетная

Дата выхода в свет: 01.02.2011 г.
Тираж 999 экземпляров
Заказ №150

© СОРО ДОСААФ России
© Совет ветеранов РСО-А
© ООО ТРИО «Атрибут»